

# Unified Supply Chain

Von Software-Silos zu  
einer einheitlichen Lösung

Sebastian Kirbus  
Principal Solutions Consultant



# Zeitreise in das Jahr 2006

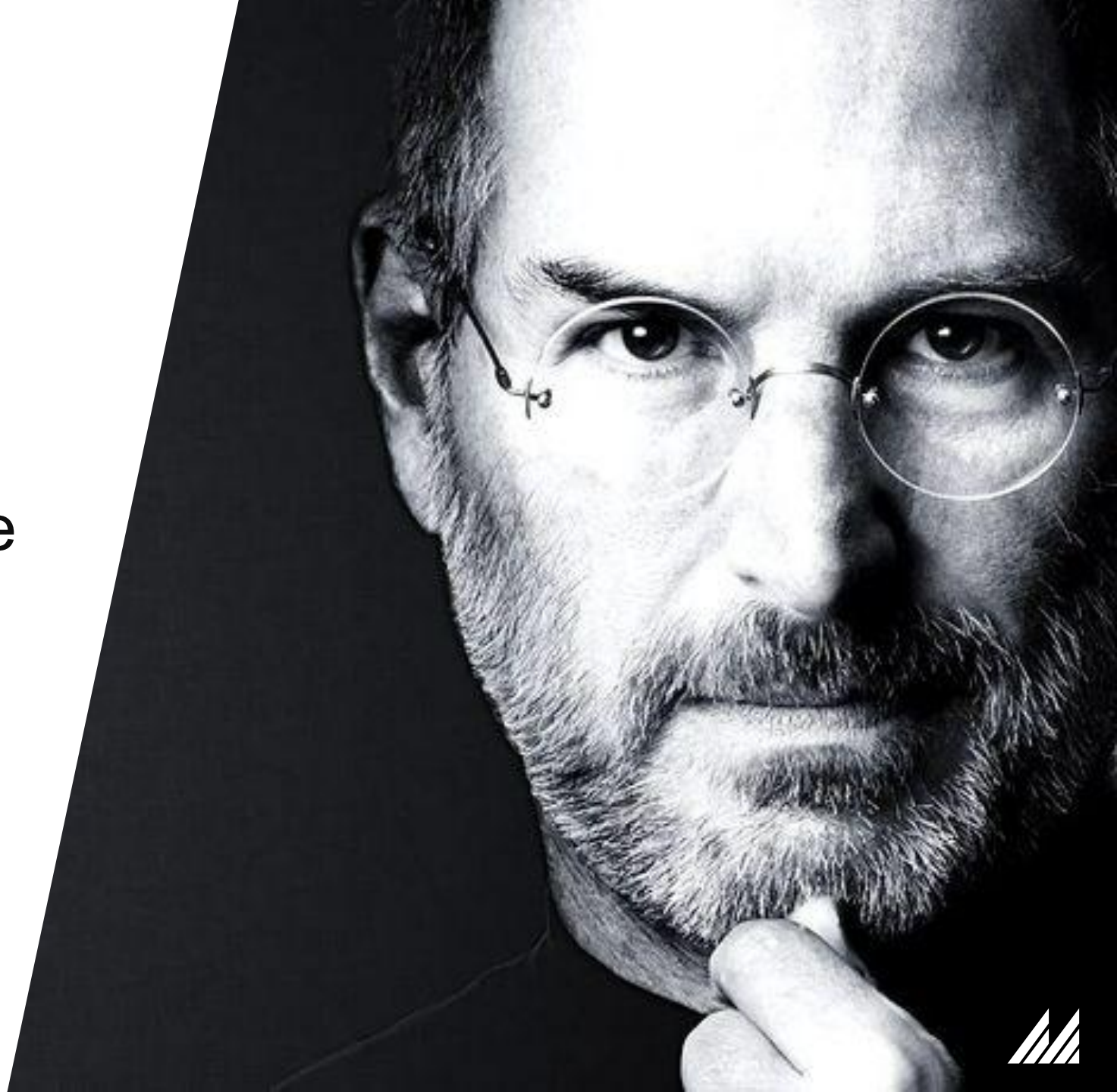
Drei Produkte für den Alltag, die niemand missen wollte.



# Visionär

## Steve Jobs

Mitbegründer und  
ehemalige CEO von Apple





# Das iPhone

74 Tage nach seiner Markteinführung wurde das millionste iPhone verkauft.



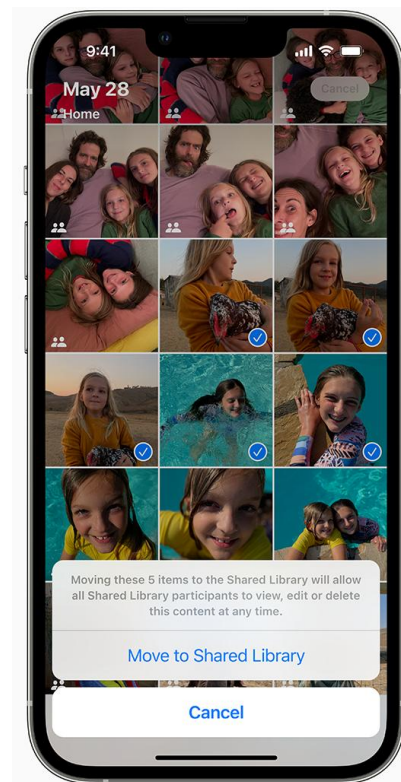
# Einheitliche Erfahrung

Mit dem iPhone lassen sich ganz einfach Erfahrungen tauschen, ohne dass mehrere Geräte genutzt werden müssen.

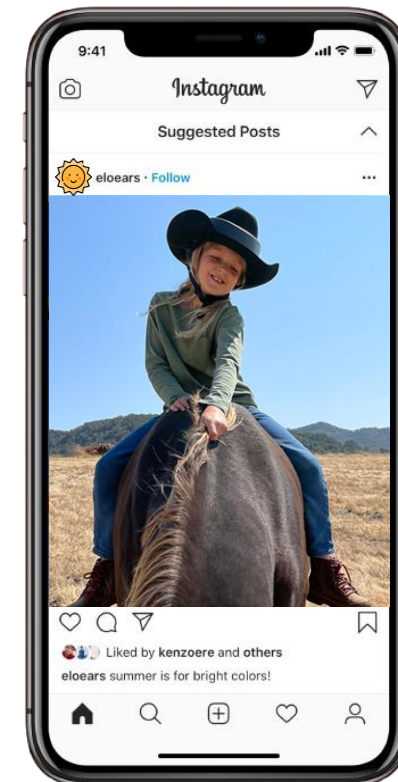
Fotos  
aufnehmen



Fotos mit  
Familie teilen



Story auf  
Instagram erstellen



# Der Nokia-Moment

Vom Klassen-Primus zum Dinosaurier.



Wie sieht es in der  
Logistikbranche aus?





# 18 Jahre nach dem iPhone

Unternehmen setzen noch immer auf Siloproducte.

Warehouse  
Management



Transportation  
Management



Labor  
Management



Lagerplatz-  
Optimierung





# Das Problem

Siloproducte haben einen negativen Einfluss auf den Betrieb.

Mehrere  
Applikationen

Unterschiedliche  
Benutzeroberflächen

Cloud vs. lokale  
Installationen

Unterschiedliche  
Erweiterungs-  
möglichkeiten

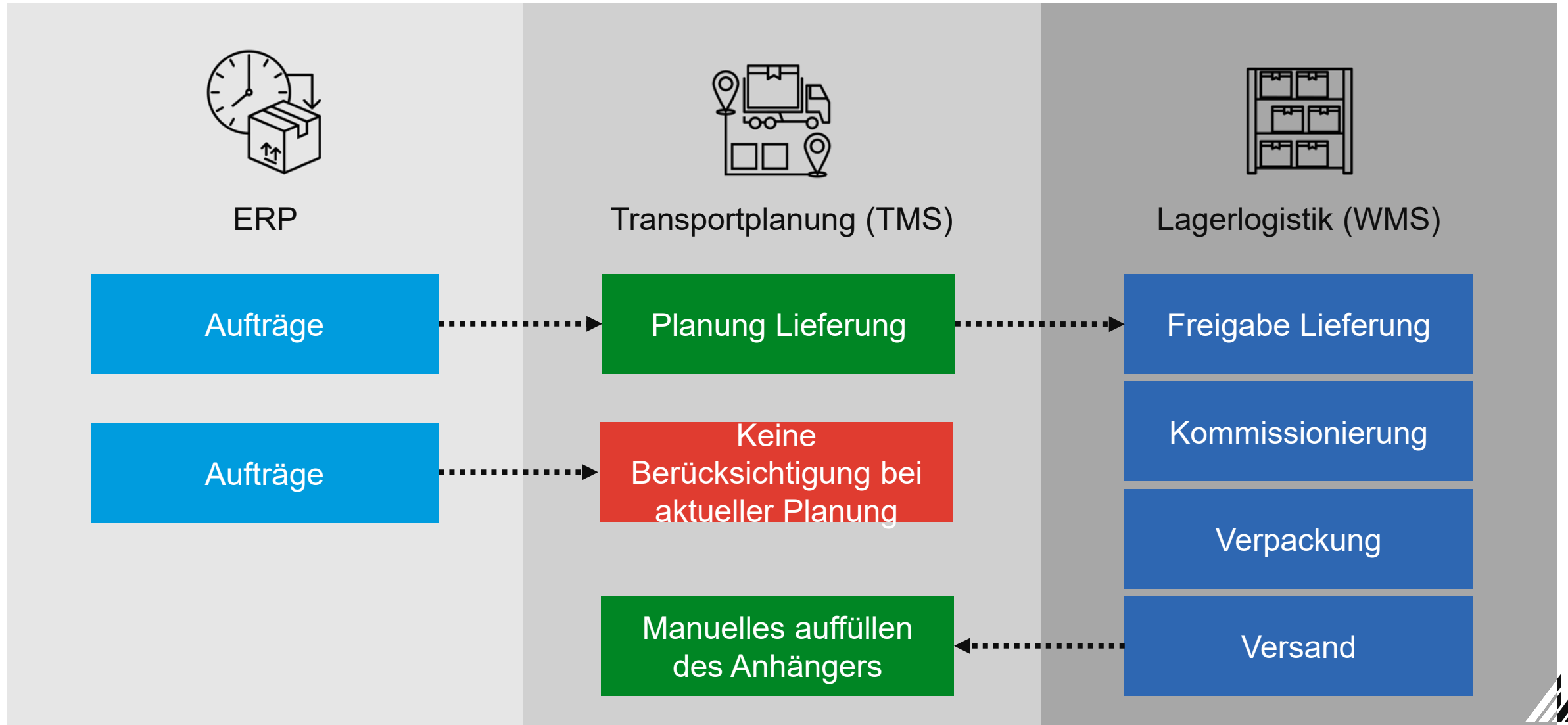
Unterschiedliche  
Release-Zyklen

Duplizieren von  
Stammdaten



# WMS & TMS als Siloproducte

WMS und TMS können nicht flexible auf Veränderungen reagieren.



# Die Macht einer einheitlichen Plattform

Flexible Planung & Echtzeitanpassungen durch eine einheitliche Lösung.



ERP



Transportplanung (TMS)



Lagerlogistik (WMS)

Aufträge

Aufträge

Planung Lieferung



Freigabe Lieferung

Optimierung



Kommissionierung

Optimierung



Verpackung

Optimierung



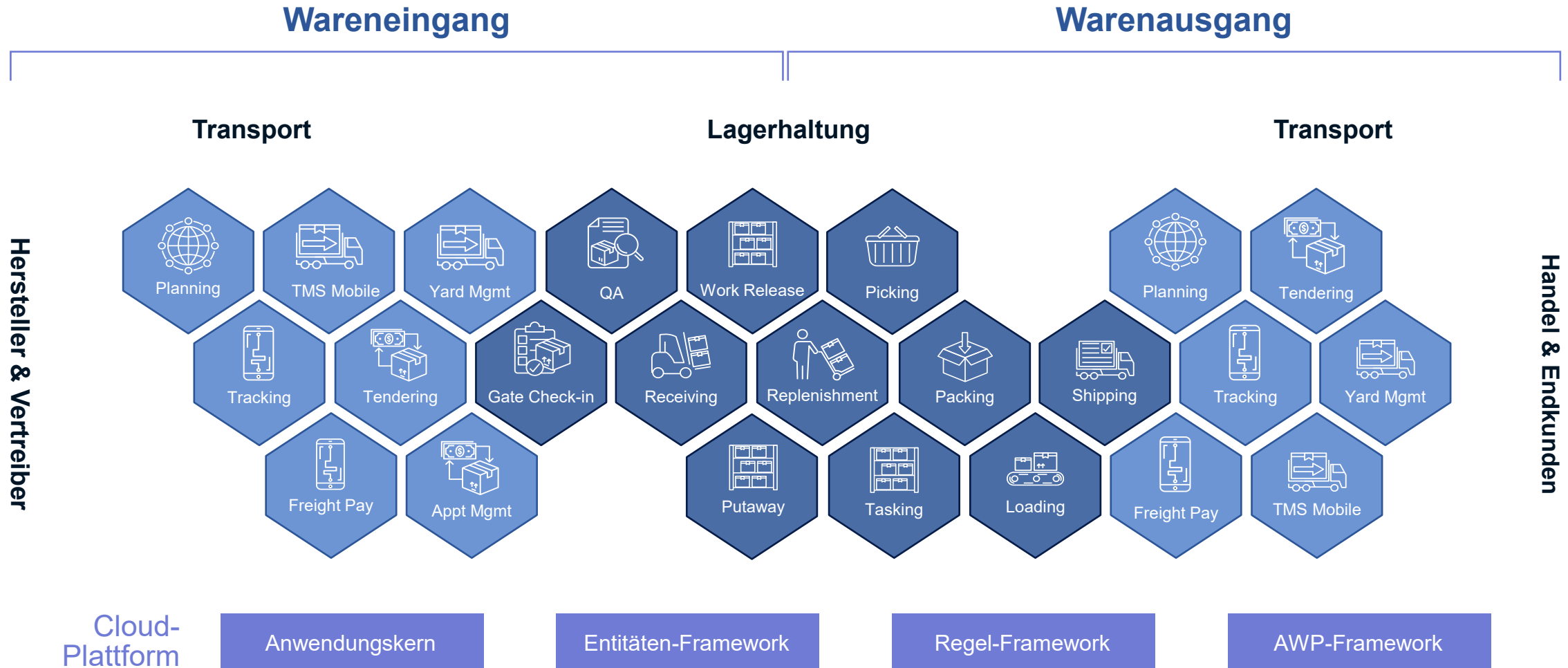
Versand





# Architektur als Enabler

Barrieren überwinden durch eine einheitliche Architektur.



# Die Vorteile

Eine einheitliche Lösung sorgt für eine bessere Leistung im Lager.

Eine einheitliche  
Applikationen

Datenaustausch  
in Echtzeit

Einheitliche APIs und  
Dokumentation

Einheitliche  
Erweiterungs-  
möglichkeiten

Einheitliche  
Release-Zyklen

Teilen von  
Business-Logiken



# 3 Anwendungsfälle für eine bessere Leistung im Lager.



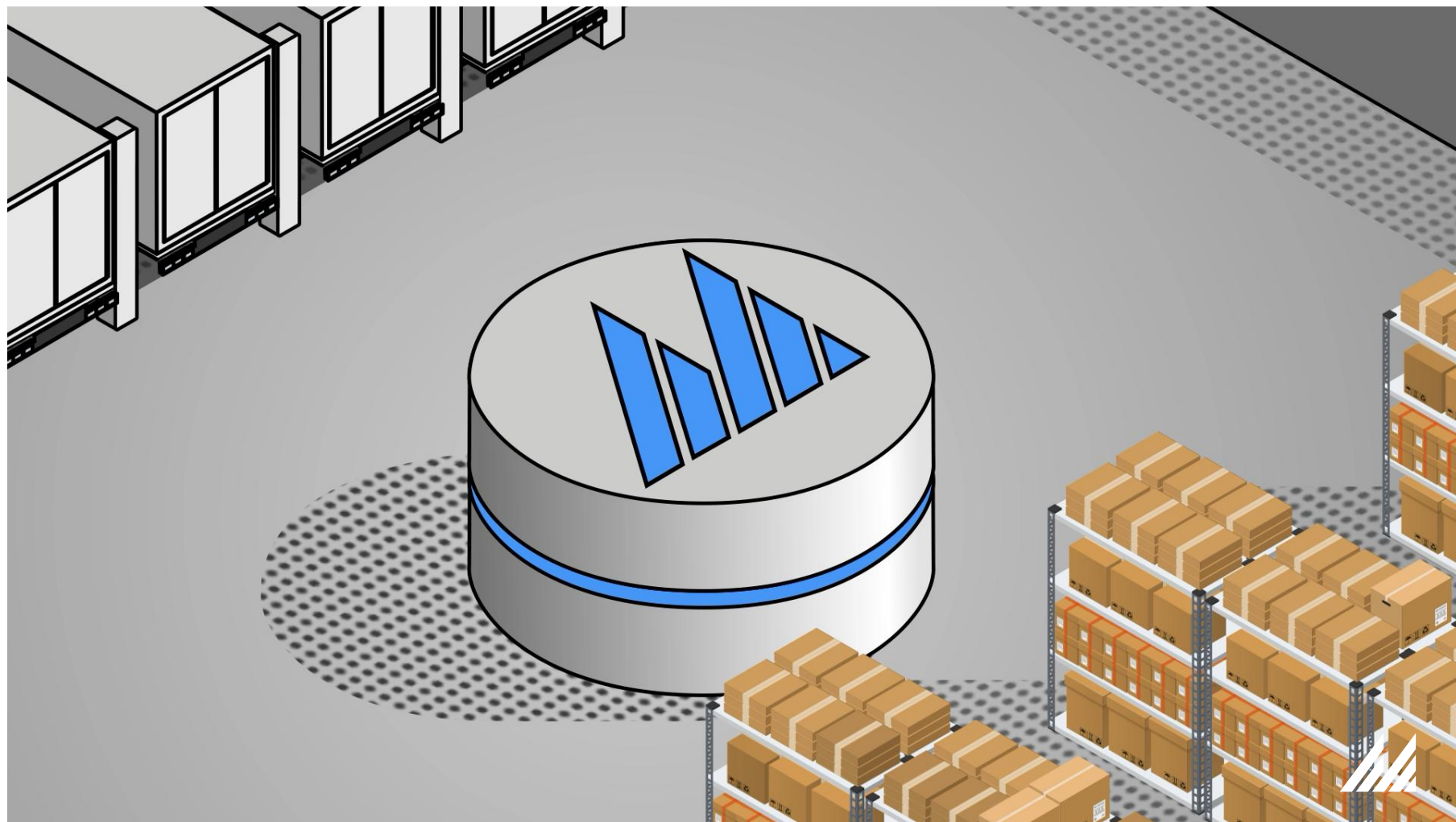
# Einheitliches Hof-Management

Die Auslastung der Tore kann mit einem einheitlichen Hof-Management erhöht werden.

Optimale Zuordnung von Anhängern zu Toren anhand der WMS-Einlagerstrategie.

Reduzierung von Fehlbeständen durch Priorisierung von Anhängern mit den benötigten Waren.

Gezielte Abarbeitung von Cross-Dock Aufträgen durch Priorisierung von Cross-Dock Anhängern.





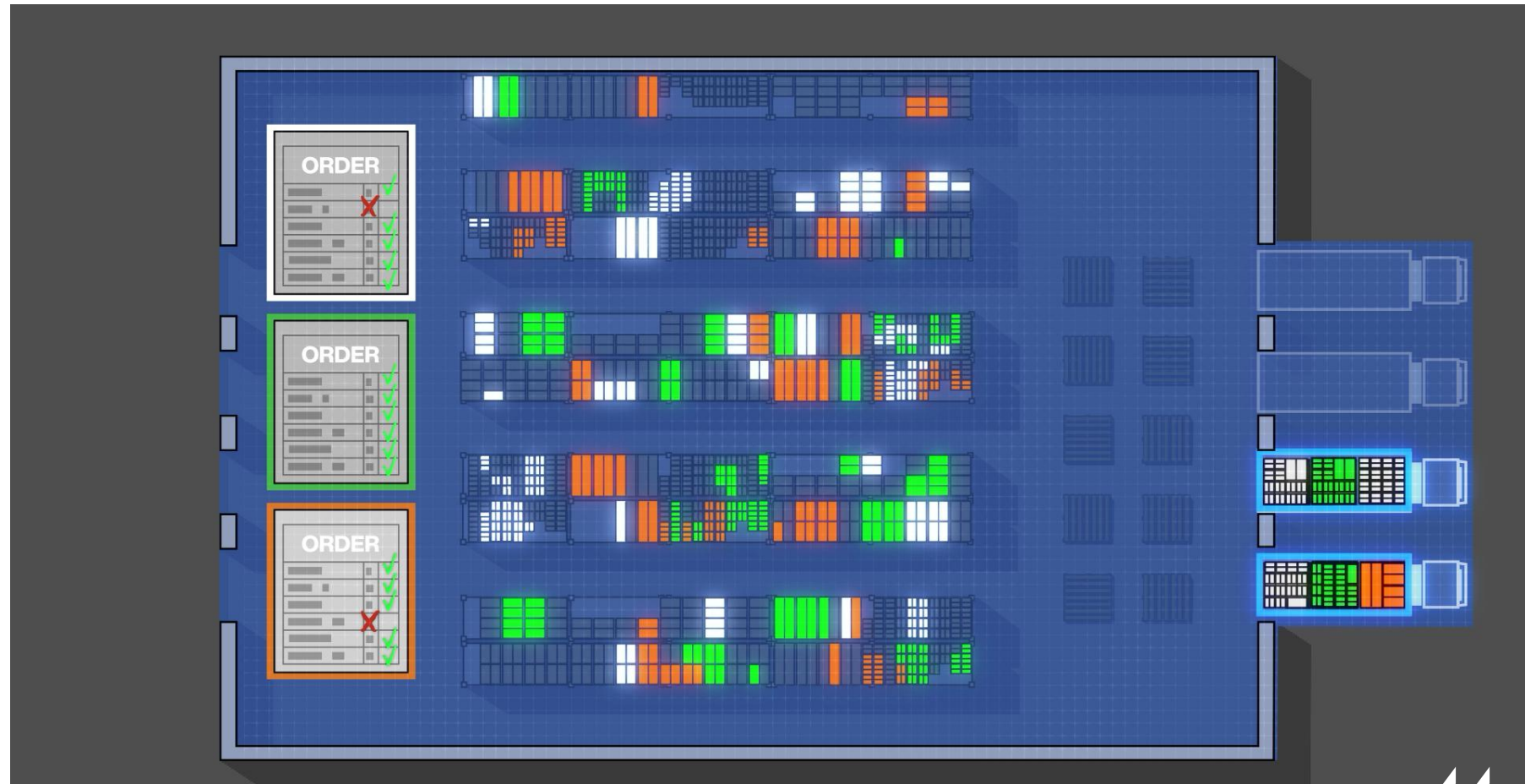
# Einheitliche Versandplanung

Das TMS nutzt die Reservierungs- und Cubing-Strategien des WMS, wodurch die Versandplanung genauer wird.

Das TMS nutzt die Reservierungsstrategie des WMS, um den Bestand an Artikeln zu überprüfen.

Das TMS verwendet die Cubing-Strategie des WMS, um zu berechnen, wie Artikel kommissioniert werden.

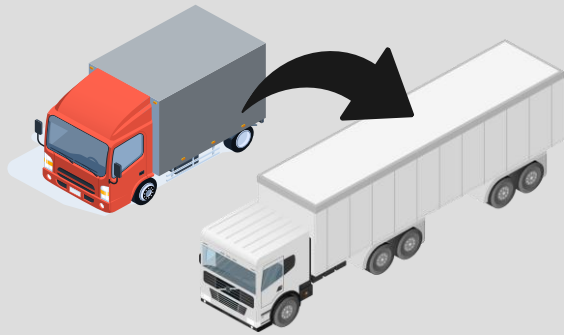
Der Versandplan wird angepasst, wenn es Änderungen bei der Kommissionierung gibt.



# Einheitliches Ausnahmehandling

Änderungen an Aufträgen können vom TMS in Echtzeit herangezogen werden, um den Versandplan zu aktualisieren.

## Änderung Auftragsmenge



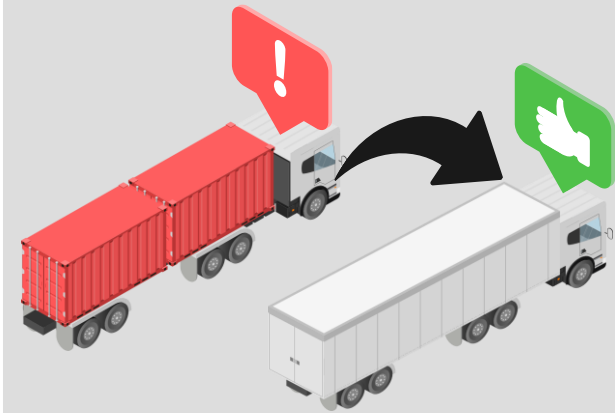
Automatische Neuplanung von Sendungen auf der Grundlage von Auftragsänderungen, z. B. Verschiebung des Modus von LTL zu TL auf der Grundlage von Mengenänderungen.

## Anhängerkapazität überschritten



Das Layout des Anhängers wird genutzt, um Paletten auf Stellplätze zu planen. Bei Kapazitätsengpässen wird automatisch ein weiterer Anhänger herangezogen.

## Absage durch Spedition



Nach einer Ablehnung durch den Spediteur wird der Tender zurückgezogen und der nächstmögliche Spediteur für die Route bestimmt, abhängig von Kosten und Gesamtleistung.



# Vielen Dank!

Besuchen Sie uns am  
Manhattan Associates  
Stand G6 in Halle 1.

