

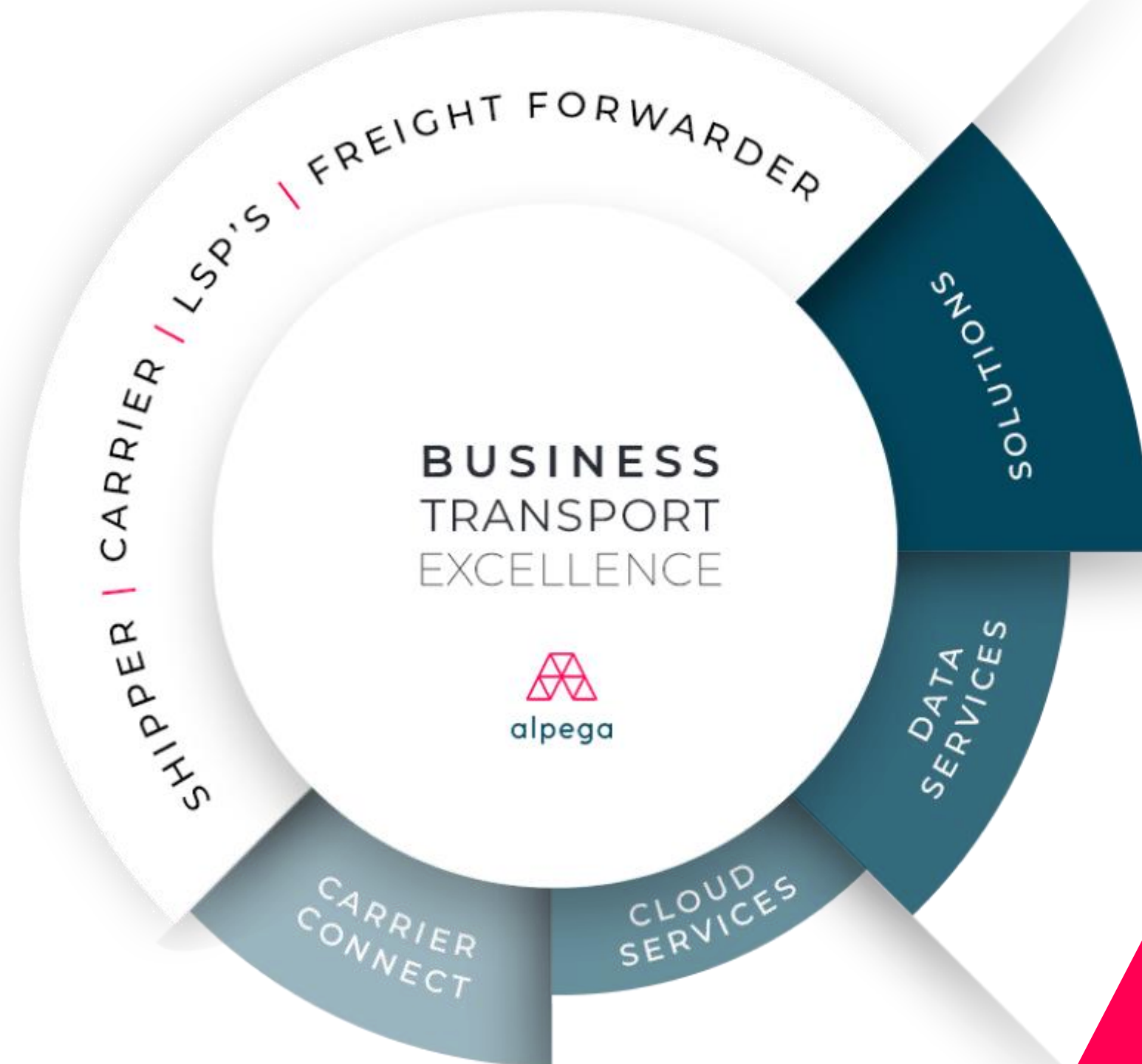
Rethinking Logistics: Kollektive Intelligenz als Gamechanger



Sven Meyer
Regional Sales
Manager DACH

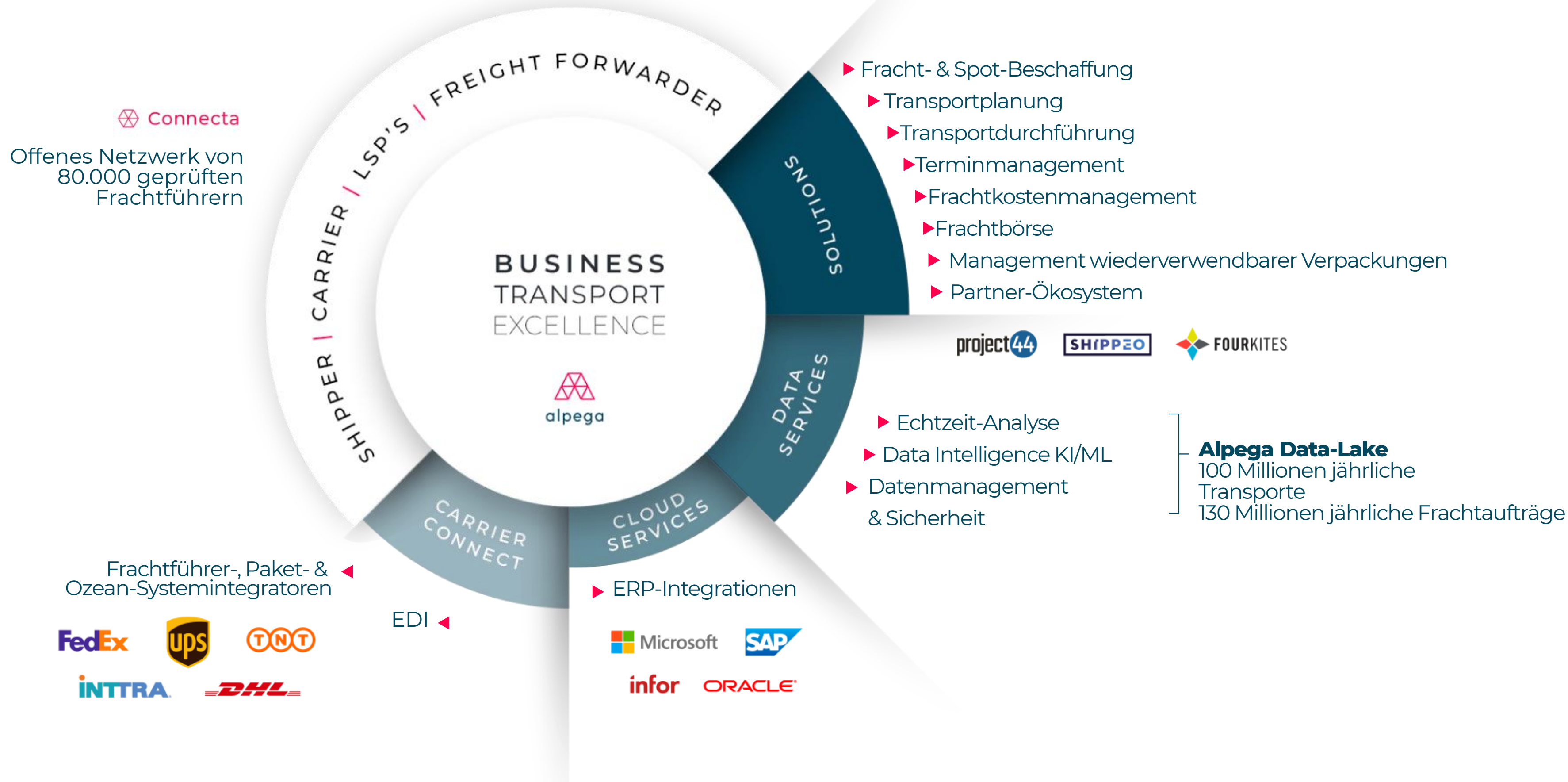
Die Zukunft der Logistik wird auf
koordinierter Intelligenz basieren,
nicht auf isolierten Handlungen.





Alpega End to End **Digitale Transport- Plattform**

End to End **Digitale Transportplattform**



Realität heutiger Logistik

Mehr Komplexität. Höhere Erwartungen

- 75%** der europäischen Versender verzeichneten mindestens eine schwerwiegende Störung
- 79%** melden Kostensteigerungen bei Tarifen
- 54%** geben längere Transitzeiten an

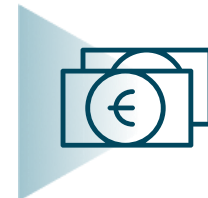
Source: BCG-Alpega Study: What's Keeping Shippers and Logistics Companies on Their Toes

Die tatsächlichen Kosten von Störungen



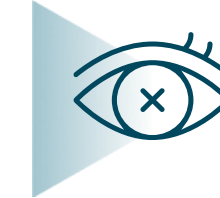
Manueller Prozessaufwand

- ▶ 20 Minuten pro Transportauftrag für manuelle Kommunikation und Dokumentation
- ▶ Wöchentlich werden Stunden für grundlegende Berichterstattung aufgewandt
- ▶ E-Mail-Pingpong mit 25 bis 30 Transportdienstleistern



Betriebliche Ineffizienz

- ▶ +100.000 € an jährlichen Lagerüberlaufgebühren
- ▶ Verpasste Optimierungsmöglichkeiten bei transatlantischen Containern
- ▶ Unfähigkeit, den Spot-Marktvorteil zu nutzen



Black Boxen

- ▶ Keine einheitliche Sicht auf Produktionsstätten
- ▶ Echtzeitberichterstattung von „schwierig“ bis „unmöglich“
- ▶ Kein Vergleich mit Marktpreisen

Wie Unternehmen heutzutage reagieren

Was Versender tun:

- ▶ **68%** verhandeln Frachtverträge neu
- ▶ **62%** erhöhen die Inventory Levels
- 60%** diversifizieren den Lieferanten-Pool

Was Logistikdienstleister tun:

- ▶ **52%** verhandeln bessere Lieferantenverträge
- ▶ **44%** investieren in Automatisierung und digitale Lösungen
- 32%** legen den Fokus auf Kosteneffizienz

Quelle: BCG-Alpega Studie: Was Versender und Logistikunternehmen auf Zack bleiben lässt



Warum traditionelle Antworten nicht ausreichen

Neuverhandeln von Verträgen

- ▶ Bezieht sich nur auf Kosten, nicht auf Kapazität oder Sichtbarkeit
- ▶ Löst keine Störungsszenarien
- ▶ Dauert Monate, während sich die Märkte in Tagen verändern

Hinzufügen von Bestands-Puffern

- ▶ Bindet Kapital (Millionen Euro für große Versender)
- ▶ Geht nicht auf die eigentliche Ursache der Ungewissheit ein
- ▶ Verursacht neue Lagerkosten und Herausforderungen

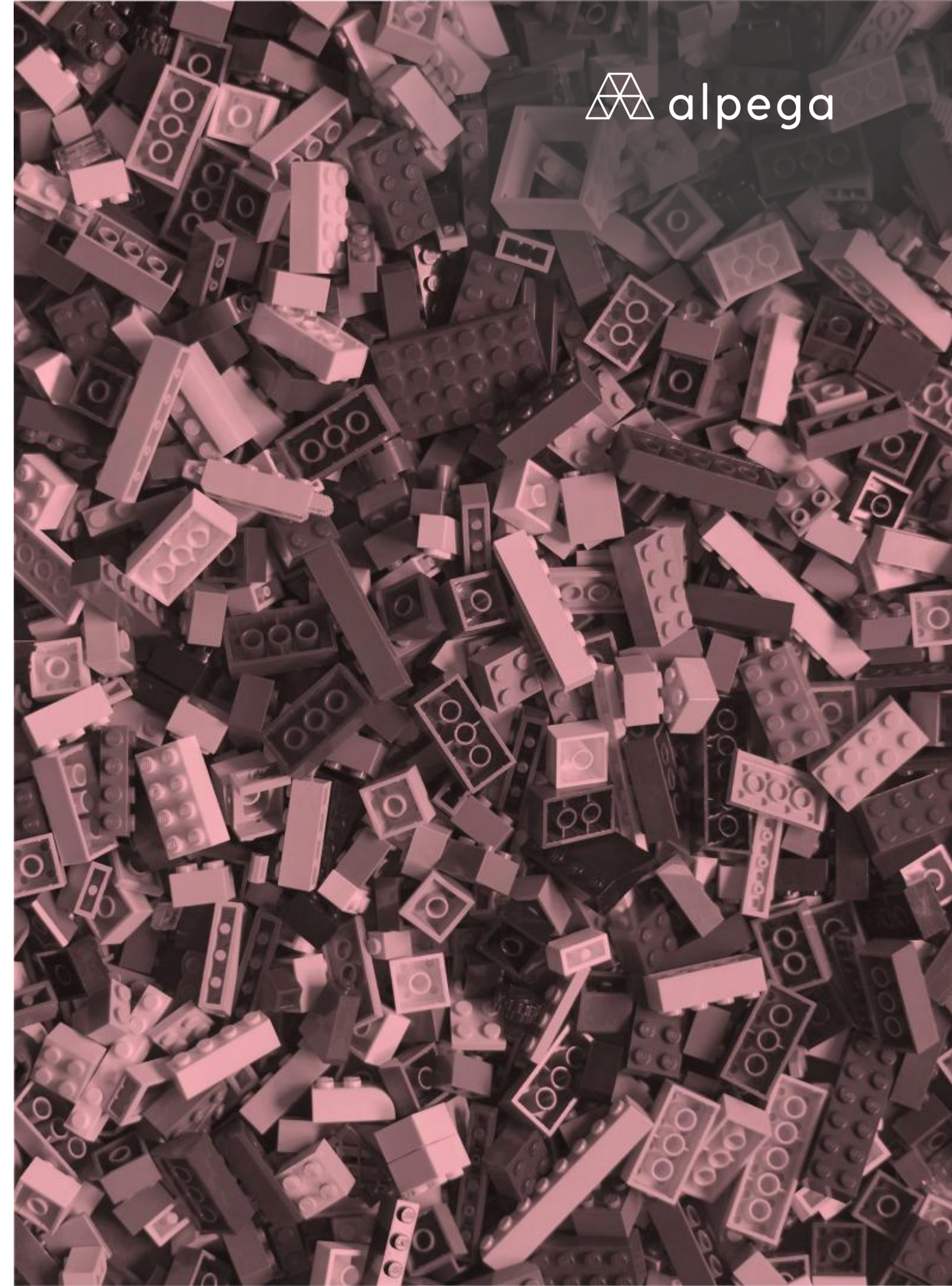
Aufbauen privater Systeme

- ▶ Traditionelle TMS-Implementierung: Umfangreiche Kosten für Netzwerkverbindungen
- ▶ Einmalige und laufende Kosten für die Einrichtung und Verwaltung des Netzwerkanschlusses
- ▶ 90 % der Transportunternehmen betreiben ≤ 10 LKWs – der breite Markt bleibt unerreicht

Dies sind alles isolierte Maßnahmen in einem System, das kollektive Intelligenz erfordert

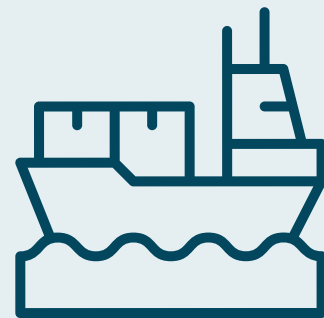
Fragmentierung ist nicht nur ineffizient – sie ist untragbar

- ▶ **Daten in isolierten Systemen**
keine einheitliche Basis
- ▶ **Getrennte Systeme**
Plattformen, die nicht miteinander kommunizieren
- ▶ **Workflows ohne Flow**
manuelle Vorgaben, doppelte Arbeit
- ▶ **Netzwerke, die nicht netzwerken**
eingeschränkte Sichtbarkeit, mangelnde Flexibilität

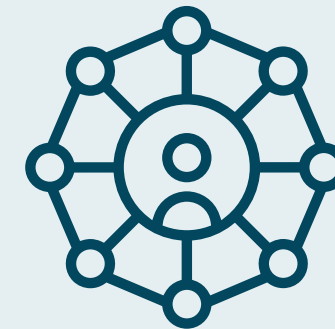


Die Kosten der **Fragmentierung**

Ineffizienzen, blinde Flecken, Dateninseln, verspätete Reaktionen, Emissionen



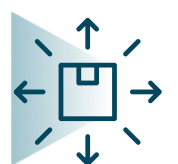
**Transport-
lösungen**



**Private
Netzwerke**

*„Fragmentierung ist nicht nur ineffizient —sie ist **untragbar**.“*

Aufbau eines **offenen, interoperablen Netzwerks** für nahtlose Konnektivität



**Transport-
durchführung**

Intelligente Spot-Auktion
Netzwerkoptimierung
Frachtführer-Management



**Fracht-
beschaffung**

Intelligente Ausschreibungen
Frachtführer-Management
Nachhaltige Ausschreibungen



Frachtbörse

Echtzeit-Spot
Vertrauenswürdiges Netzwerk

 Connecta

Was ist kollektive Intelligenz in der Logistik?

1 Geteilte Sichtbarkeit

- ▶ **Echtzeitübersicht über Kapazitäten, Tarife und Leistung im gesamten Netzwerk**
- ▶ “Welche meiner 20 wichtigsten Transportstrecken sind derzeit aufgrund von Marktdaten am stärksten gefährdet?”
- ▶ Wo liegt mein Tarif im Vergleich zum Marktdurchschnitt bei ähnlichem Volumen?

3 Vorhersagbare Signale

- ▶ **Frühwarnsystem basierend auf kollektiven Mustern**
- ▶ „Die Spotpreisaktivität steigt in den Benelux- und Süddeutschland-Strecken. Sollte ich jetzt umleiten oder Kapazitäten sichern?“

2 Kollektives Lernen

- ▶ **Leistungsbenchmarking im Vergleich zu Mitbewerbern**
- ▶ Schneidet mein Frachtführernetzwerk im Vergleich zu anderen in meiner Branche schlechter ab?
- ▶ War mein Angebot wettbewerbsfähig – oder habe ich Chancen verpasst, die andere nutzen?

4 Dezentrale Problemlösung

- ▶ **Angebot und Nachfrage im gesamten Ökosystem abgleichen**
- ▶ „Dynamische Spotpreisgestaltung und Rerouting“
- ▶ „5-mal schnellerer Zugang zu Kapazitäten“

KI + Daten

Der Netzwerkeffekt in Aktion



Echtzeit-Konnektivität



Einheitliche Intelligenzschicht



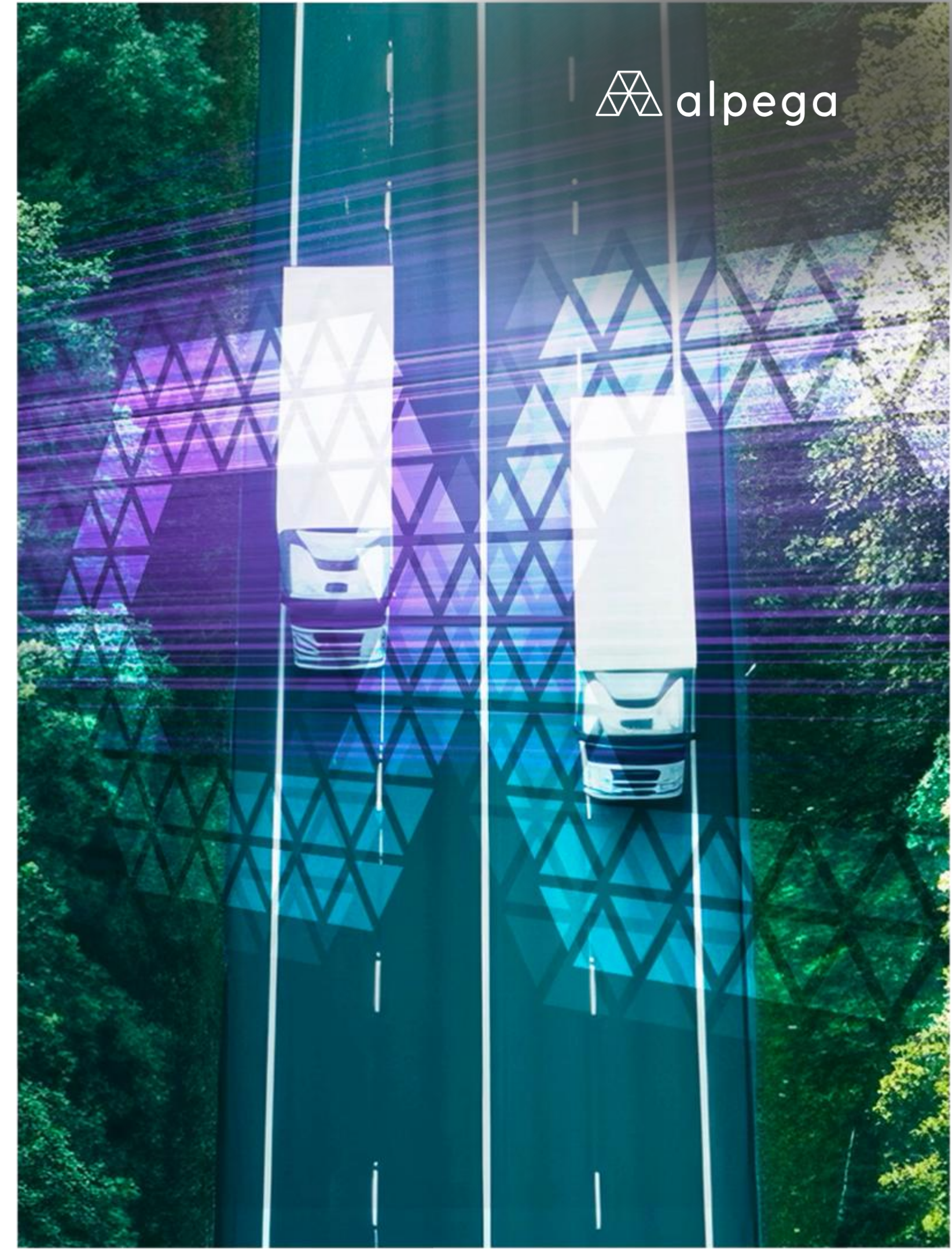
Dynamische Zuordnung



Geteilte Sichtbarkeit



Kontinuierliches Lernen



Echtzeit-Kapazitätsbeschaffung für Versender

Herausforderung

Schnelle Kapazitätssicherung bei schwankender Nachfrage.

Lösung

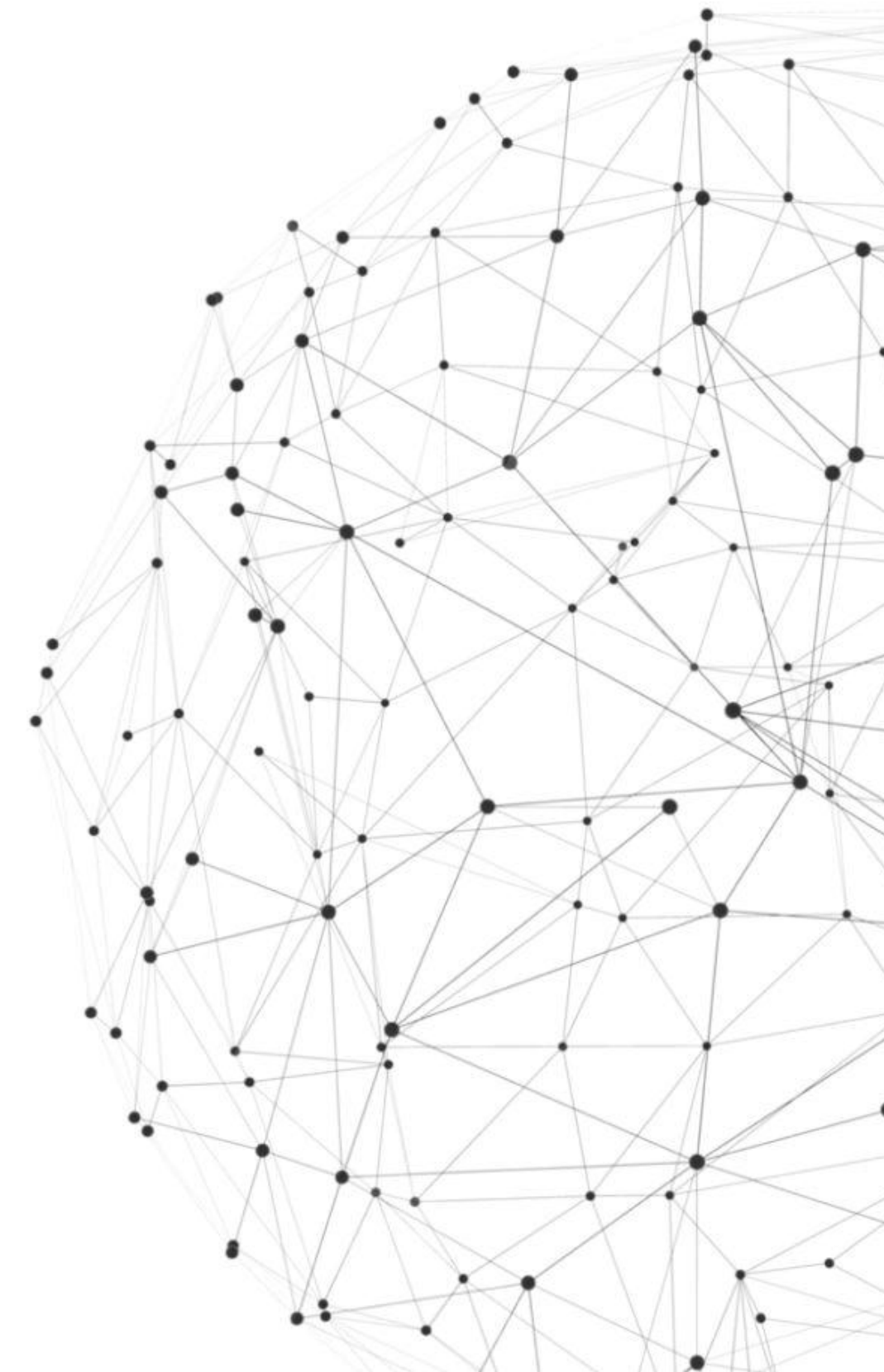
Sofortiger Zugang zu über 80.000 geprüften Frachtführern und Logistikdienstleistern.

So funktioniert es

- ▶ Suchen und finden Sie qualifizierte Frachtführer über Connecta
- ▶ Sehen Sie sich Profile an und laden Sie zu Ausschreibungen oder zum Netzwerk
- ▶ Verbinden Sie sich in Echtzeit

Benefits

- ▶ 2–5x größere Kapazitätsreichweite; schnellere Reaktionen
- ▶ Strecken- und LKW-spezifische Beschaffung
- ▶ Verifizierte, konforme Partner
- ▶ Reibungslosere Abläufe und bessere Transparenz



Netzwerk nutzen. Gebote starten. Kontrolle übernehmen.

Herausforderung

Kein vorvertraglich gebundener Frachtführer bei einem Versandanstieg.

Lösung

Nutzen Sie Connecta, um über das Frachtführer-SPOT-Netzwerk in Echtzeit verfügbare Kapazitäten zu finden.

So funktioniert es

▶ TMS Smart Spot schlägt Frachtführer vor

▶ Der Versender wählt nach Geschwindigkeit, Preis oder Service

Der Frachtführer wird dem TMS Spot Pool hinzugefügt

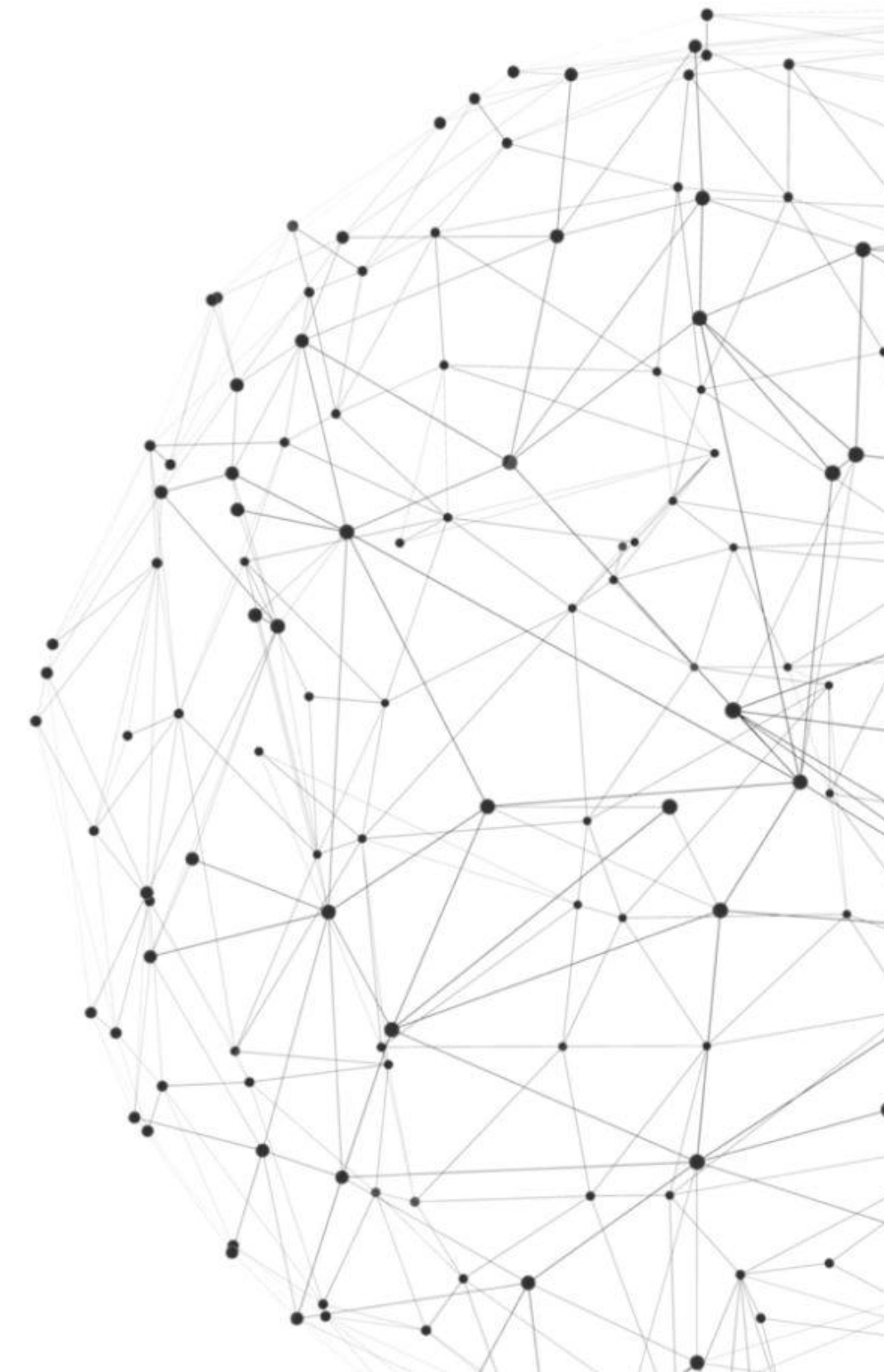
▶ Benefits

▶ 2–5x größere Frachtführerreichweite

▶ 20–30 % schnellere Reaktionszeit

Wettbewerbsfähige Preise

Flexibel für kurzfristige Sendungen



Das neue Logistik Betriebsmodell: **Vernetzt. Koordiniert. Kollektiv.**

Fragmentiert

Isolierte Datenbestände
Punktesysteme
Manuelle Übergaben
Private Netzwerke



Vernetzt

Gemeinsame Intelligenzschicht
Integrierte Technologiestacks
Automatisierte, API-basierte Workflows
Offene, dynamische Ökosysteme

Turning Intelligence into **Advantage**

Intelligentere ausführung

Echtzeit-Marktanpassung

Intelligente ausschreibung

Faire, schnellere Ausschreibungen

Messbare nachhaltigkeit

Emissionsbenchmarking

Sofort auf Veränderungen reagieren

- ▶ Dynamic spot pricing & rerouting
- ▶ 5× Faster capacity access
- ▶ Reduced fulfilment cost

Gebote vergleichen und optimieren

- ▶ Mit Marktdurchschnittsvergleichen
- ▶ Abweichungen und Unterbietungen erkennen
- ▶ Frachtführerleistung stärken

Umweltwirkung steuern

- ▶ CO₂-Vergleich im Netzwerk
- ▶ Routenoptimierung & Auslastung
- ▶ ESG-Analysen & Berichte

„Kollektive Intelligenz verwandelt **Daten in Handlung** – und **Handlung in Vorteile**.“

Vom manuellen Chaos zur **orchestrierten Intelligenz**



Unternehmensprofil



~500Mio.
€ Jahresumsatz



Hersteller von Konsumgütern



Dutzende Transportpartner



Mehrere Standorte in Europa und den USA

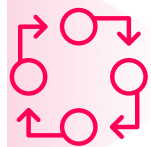
Quelle: Forrester Total Economic Impact™ von Alpega TMS Studie



Die Pain Points



**Uneinheitliche
manuelle Prozesse**



**Mangelnde Koordination
zwischen den Standorten**



**Unzureichende
Sendungsverfolgung**



Kein Reporting

Vor Alpega hatten wir vier Produktionsstandorte in Europa, drei im Vereinigten Königreich und zwei in den USA. Das bedeutete, dass die Prozesse sehr unterschiedlich waren, da wir keinen einheitlichen Standardprozess hatten; jeder Produktionsstandort verfügte über eigene Abläufe und Lagerflächen.

-Global Logistics Director

Nachweisbarer ROI mit Alpega

Unabhängige Bestätigung: Effizienz- & Flexibilitätsgewinne

- ▶ 80 % Zeitersparnis im Frachtmanagement
- ▶ 33% Frachtoptimierung durch Flexibilität
- ▶ Berichtserstellung: Stunden → Minuten

Schlüsselfaktoren

- ▶ **Frachtoptimierung**
Intelligente Routenplanung, Frachtführerauswahl und Containerauslastung führen zu messbaren Einsparungen
- ▶ **Produktivität im Reporting**
Stundensparnis dank „Click-to-Report“-Dashboards
- ▶ **Reduzierter manueller Aufwand**
Weniger E-Mail- und Dokumentenhandling; schnellere Zusammenarbeit
- ▶ **Vermeidung von Strafgebühren bei Lagerüberlastung**
Bessere Planung verhindert kostspielige Lagerstrafen

Eine von Forrester Consulting durchgeführte, beauftragte Total Economic Impact™ (TEI)-Studie zeigte, dass ein globaler Hersteller von Konsumgütern mit Alpega folgende Ergebnisse erzielte. Die Resultate hängen vom Kontext ab und können variieren.

Quelle: Forrester Total Economic Impact™ von Alpega TMS Studie



150% ROI 8-month payback

▶ ▶ **FORRESTER TEI STUDY**



Von isolierten Maßnahmen zur **kollektiven Intelligenz**



Manueller Prozessaufwand

- ▶ Sofort auf Veränderungen reagieren
- ▶ Dynamische Spot-Preise & Umleitungen
- ▶ 5× schnellerer Kapazitätszugang
- ▶ Geringere Auftragsabwicklungskosten



Intelligente Ausschreibung

- ▶ Faire, schnellere Ausschreibungen
- ▶ Gebote vergleichen und optimieren
- ▶ Mit Marktdurchschnitt vergleichen
- ▶ Abweichungen und Unterbietungen erkennen



Messbare Nachhaltigkeit

- ▶ Emissions-Benchmarking
- ▶ CO₂-Vergleich im Netzwerk
- ▶ Routenoptimierung & Auslastung
- ▶ ESG-Analysen & Berichte

Eine neue Rolle für **Führungskräfte in der Logistik**

Isoliert & nach innen gerichtet

Von Kontrolle
Von interner Effizienz
Von Sichtbarkeit
Von Kennzahlen



Kollektiv & vernetzt

Zur Orchestrierung
Zur Zusammenarbeit im Ökosystem
Zu umsetzbaren Erkenntnissen
Zu gemeinsamen Ergebnissen

Stellen Sie sich ein Logistik-Ökosystem vor, das **Thinks Together**



Nicht nur Transparenz.
Handlungsfähige Erkenntnisse.



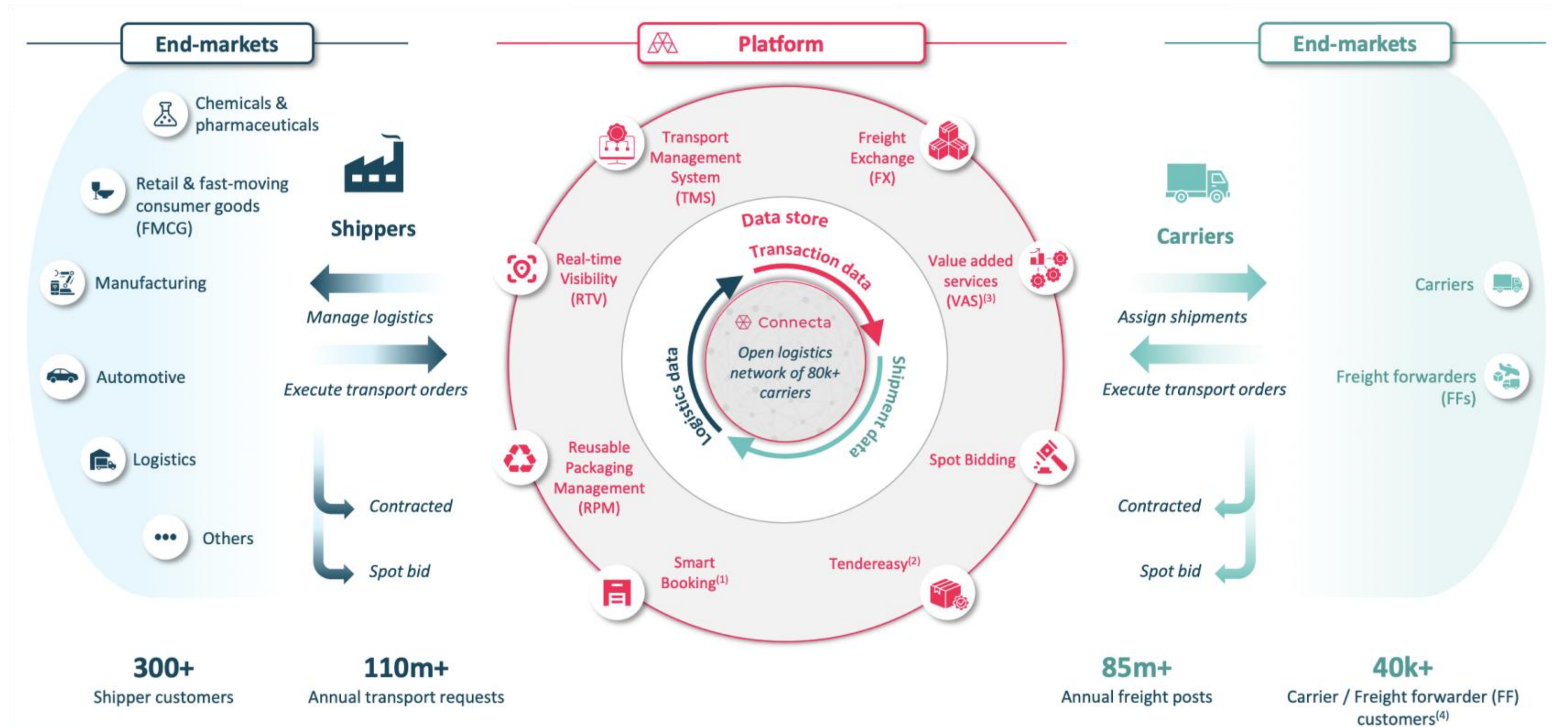
Nicht nur Effizienz.
Intelligenz.



Nicht nur Lieferanten.
Strategische Partner.



Alpega digitale transportplattform: die zukunft der transportlogistik gestalten



Leadership & Innovation in der Logistik



Logistik- expertise

500+

Logistik- & Transport-
Fachkräfte



Kollektive intelligenz

**Größtes Offenes
Netzwerk**

80.000 Frachtführer

600.000 LKWs



Powered by data

350.000+

Tägliche
Frachtangebote

100.000,000+

Transportaufträge
pro Jahr



Innovation

**14+ Jahre
Gartner TMS MQ**
2025 Challenger

Gartner®

 Magic Quadrant



Nachhaltigkeits- prinzipien

Nachhaltige logistik
Engagement für Effizienz und
reduzierte CO₂-Emissionen



Lassen Sie uns das **vernetzte,**
intelligente Logistik-Ökosystem
aufbauen, das die Zukunft verlangt.
GEMEINSAM



**Viele dank für ihre
aufmerksamkeit**