



myleo / dsc



myleo / dsc


# Innovatives Yard Management

So wandelbar wie ein Chamäleon




Thorben Niermann





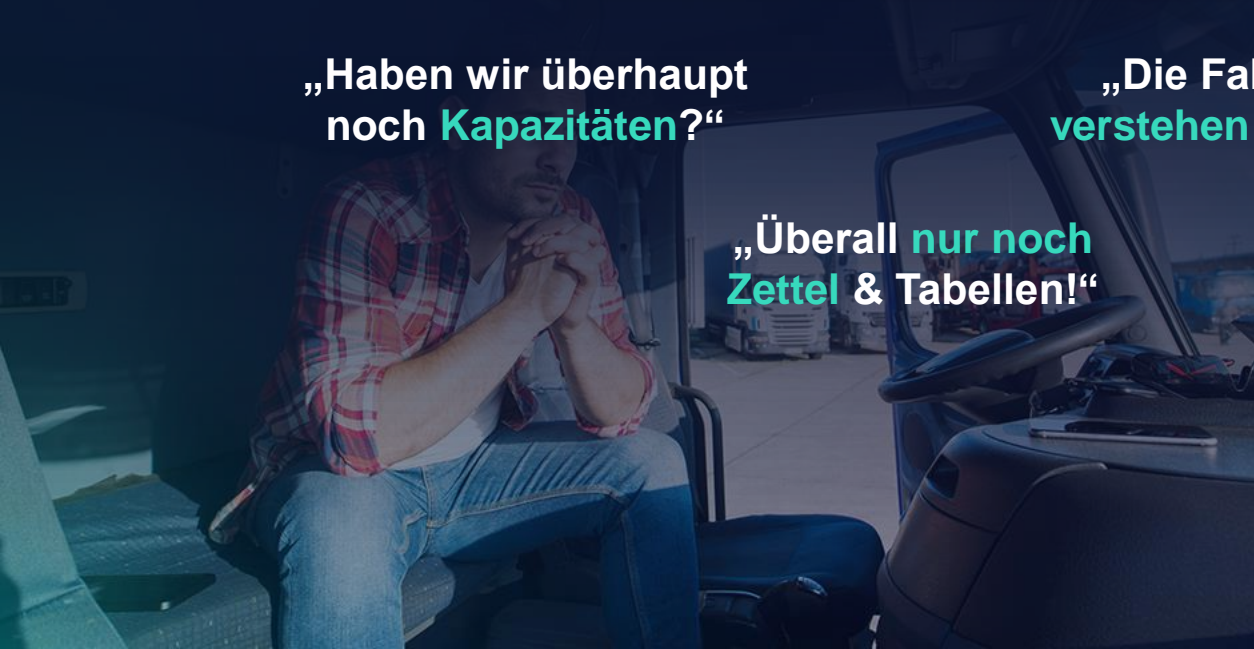
„Wann kommt der LKW?“  
„Wer ist gerade bei mir?“



„Warum dauert das so lange?“  
„Was für ein Chaos! Überall Staus!“

„Kann mal bitte jemand  
die Schranke öffnen?!“

# Ihre Herausforderungen



„Haben wir überhaupt  
noch Kapazitäten?“

„Die Fahrer:innen  
verstehen mich nicht!“

„Wir können so nicht  
weiter arbeiten!“

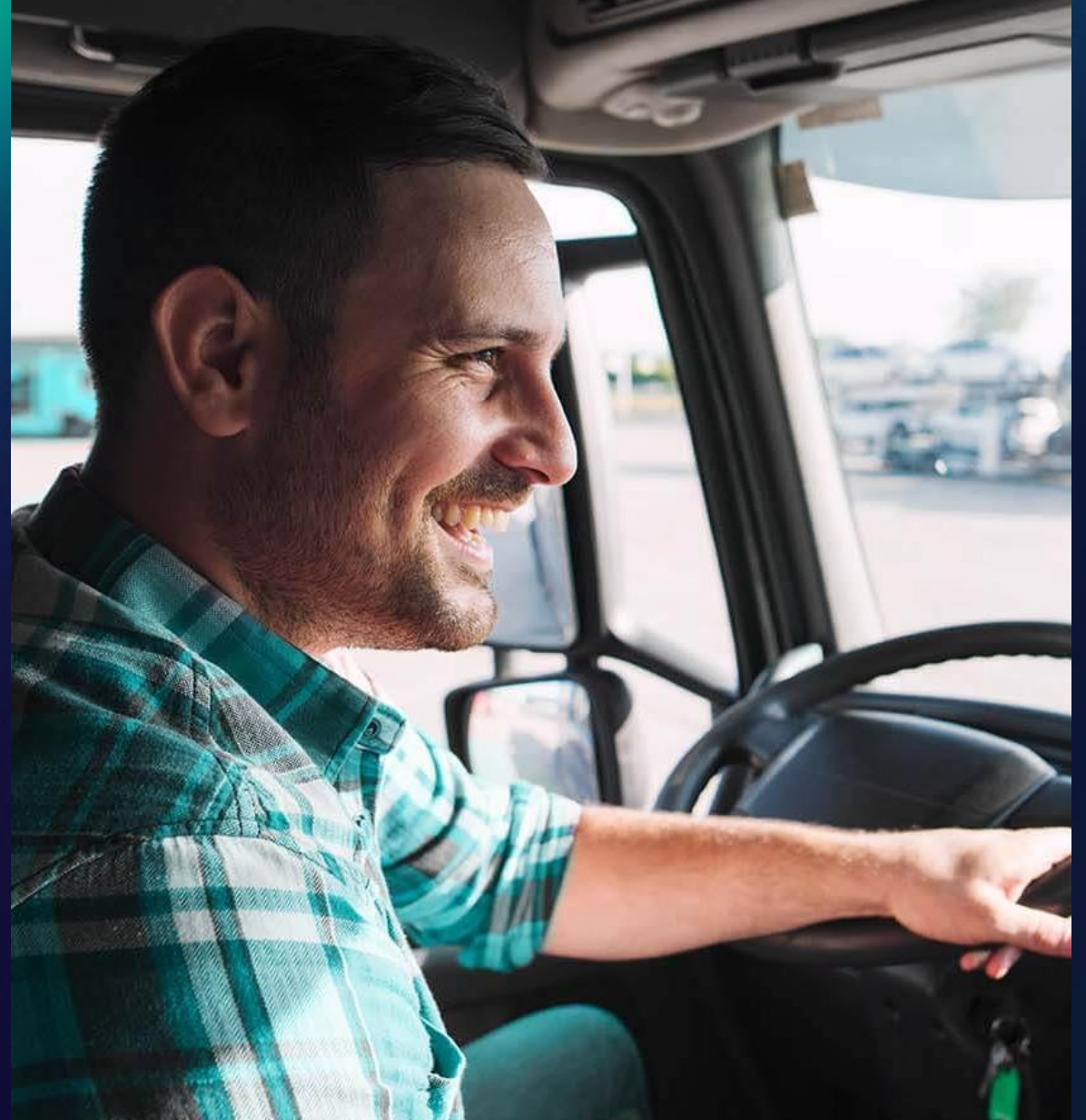
„Überall nur noch  
Zettel & Tabellen!“



„Standgelder, ständig  
zahlen wir Standgelder!“

WAY FORWARD

Unsere Lösung  
**Smartes Yard  
Management**  
mit **myleo / dsc**





# Was ist eigentlich ein Yard Management?

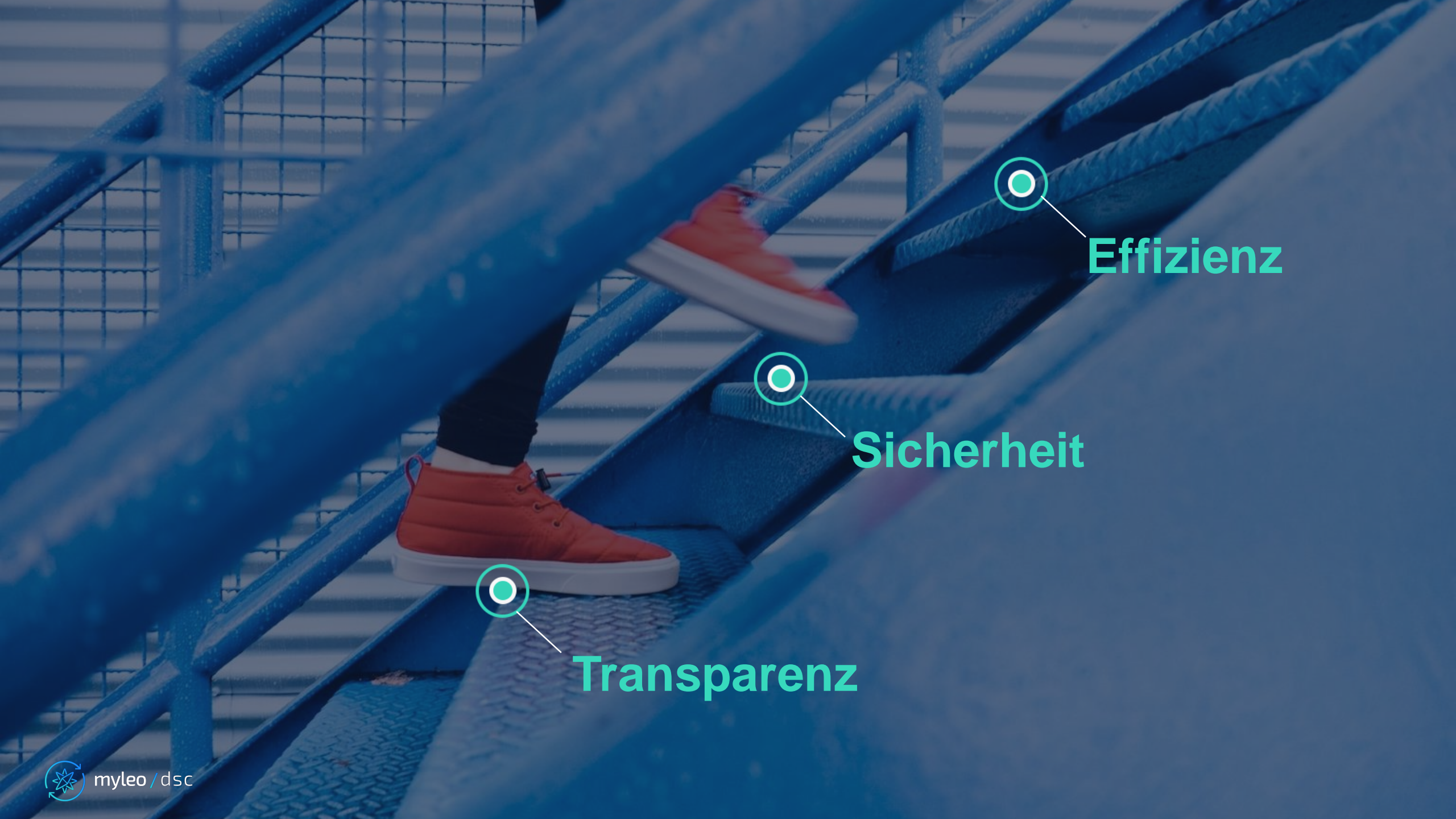
An aerial photograph of a large industrial facility, likely a warehouse or distribution center. The image shows a long building with a loading dock area where several semi-trailers are parked. In front of the building is a large paved area with white markings, including arrows and lines, indicating traffic flow and parking spaces. There are several cars and smaller vehicles parked in the foreground. The overall scene is well-organized and shows a typical industrial yard layout.

... ist ein Begriff aus der Logistik und bezeichnet die Maßnahmen und Methoden zur **Organisation der Prozesse und Abläufe vor der Verladerampe [...]**.

<https://de.wikipedia.org/wiki/Yard-Management>



# Was wollen wir mit dem Yard Management erreichen?



**Effizienz**



**Sicherheit**



**Transparenz**







# Wachstum Überleben

Was hat ein  
**Yard Management** mit einem  
**Chamäleon** zu tun?



# Transparenz durch Rundumblick



Wer befindet sich auf  
meinem Gelände?



Wer befindet  
sich im Zulauf?



Wo ist der  
Transport?



In welchem  
Prozess-Step?



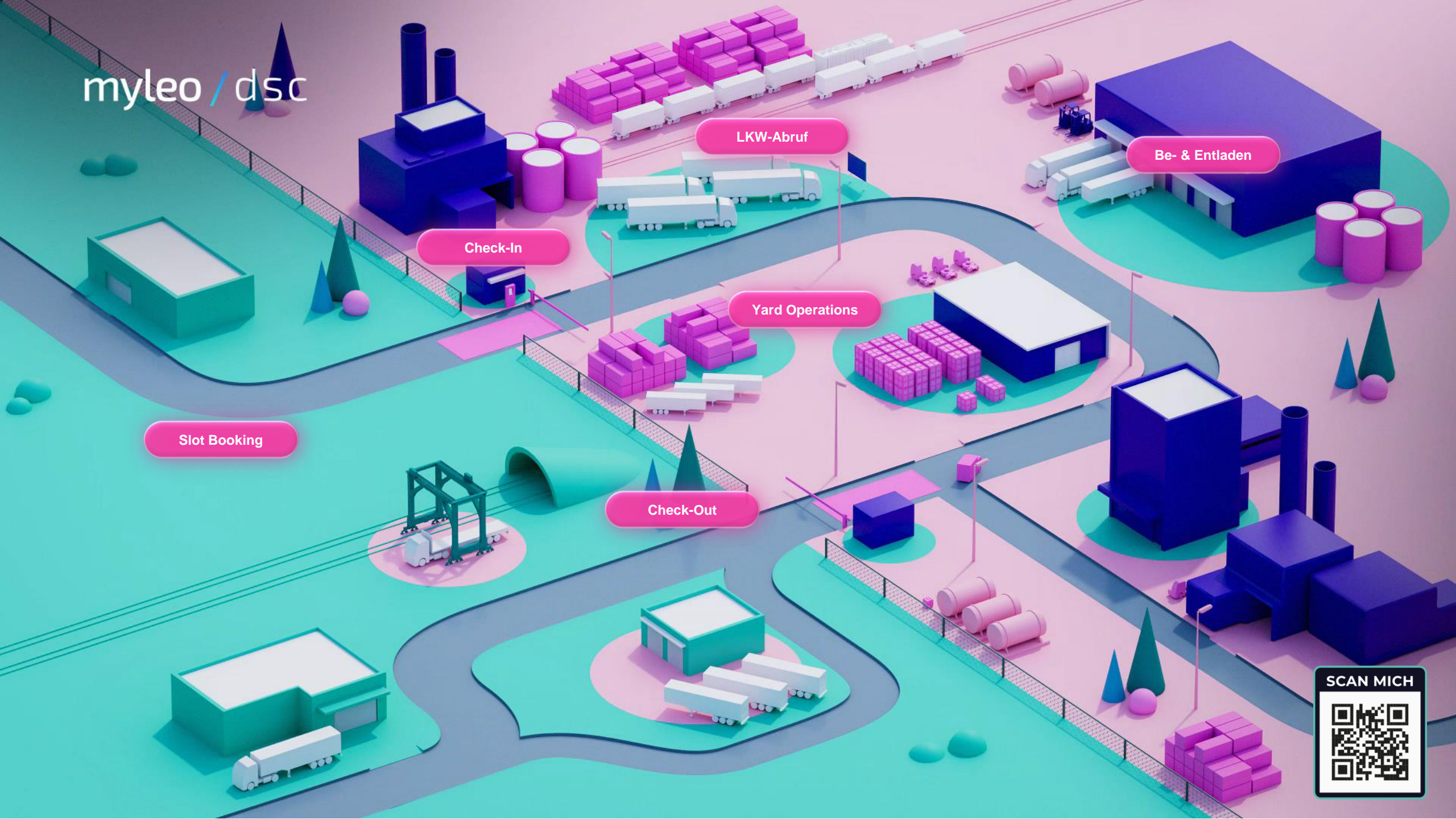
Wie lange hat der  
Prozess gedauert?



Wann ist der  
LKW abgefahren?







Check-In

LKW-Abruf

Be- & Entladen

Yard Operations

Slot Booking

Check-Out

SCAN MICH





# Sicherheit durch Anpassungsfähigkeit



Verschiedene  
Standorte



In-/ Outbound



Prozess-  
Variationen



Manuell vs.  
Automatisierung



Interne &  
externe Einflüsse



← myleo / dsc

## LKW-Prüfung

Sie sind dabei die LKW Prüfung durchzuführen.

Bitte gleichen Sie zunächst das Kennzeichen ab.  
Zu prüfendes Kennzeichen: **DO-LO-123**

\*Name Prüfer

Mario

Kennzeichen korrekt?

✓ Ja    Nein

Checkliste

← myleo / dsc

## Checkliste

1. Reifendruck korrekt
2. Ladungsfläche sauber
3. Keine Leerpaletten
4. ADR Bescheinigung vorhanden

Die oben aufgeführten Punkte wurden fehlerfrei geprüft.

\*LKW abweisen

Ja    ✓    Nein

←    Überprüfen

← myleo / dsc

## Zusammenfassung

\*Name Prüfer  
Mario

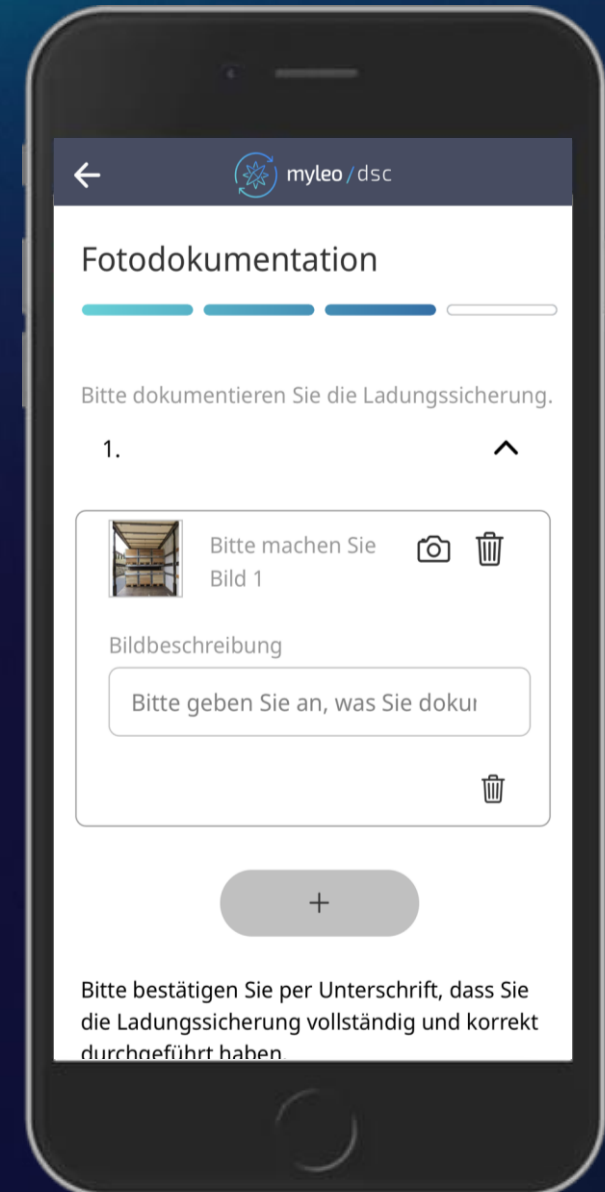
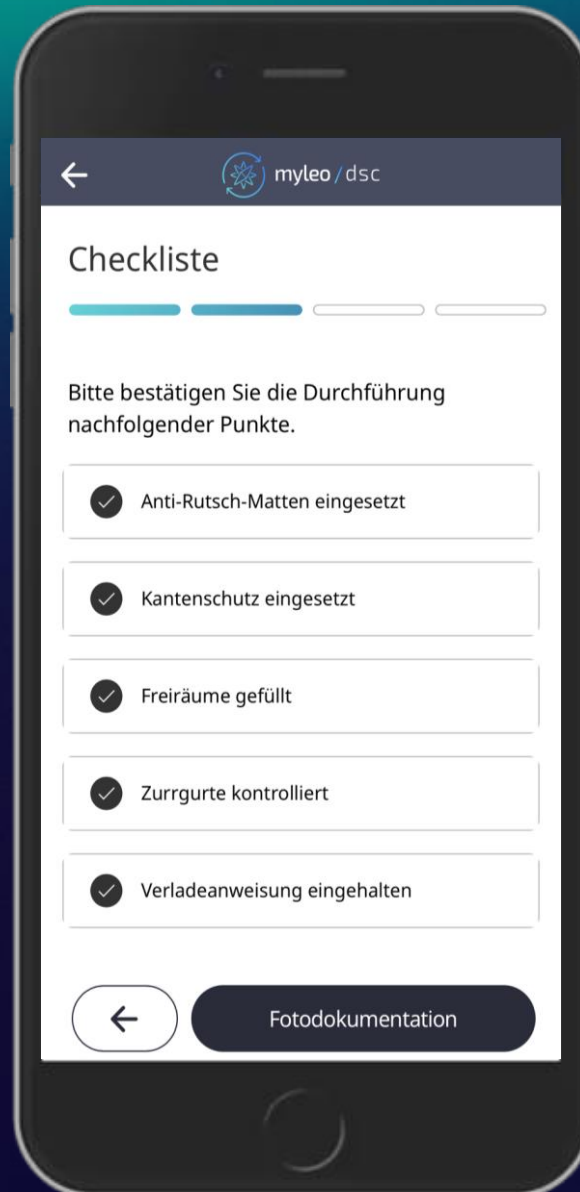
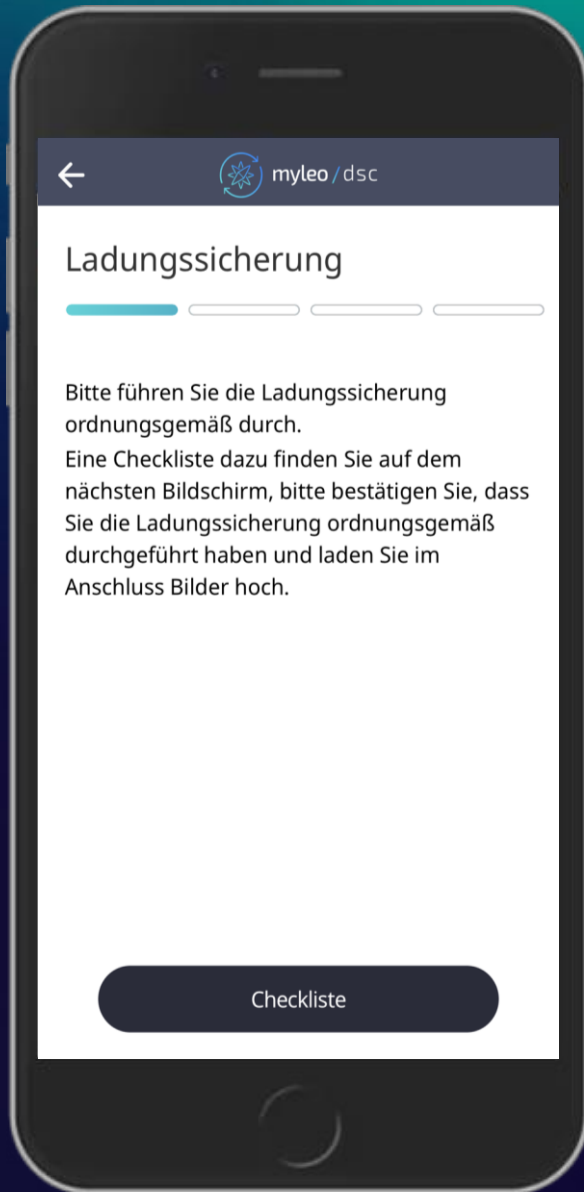
Kennzeichen korrekt?  
Ja

Die oben aufgeführten Punkte wurden fehlerfrei geprüft.

\*LKW abweisen  
Nein

←    Senden





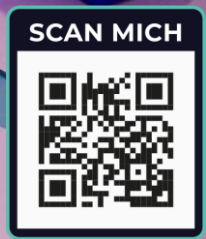
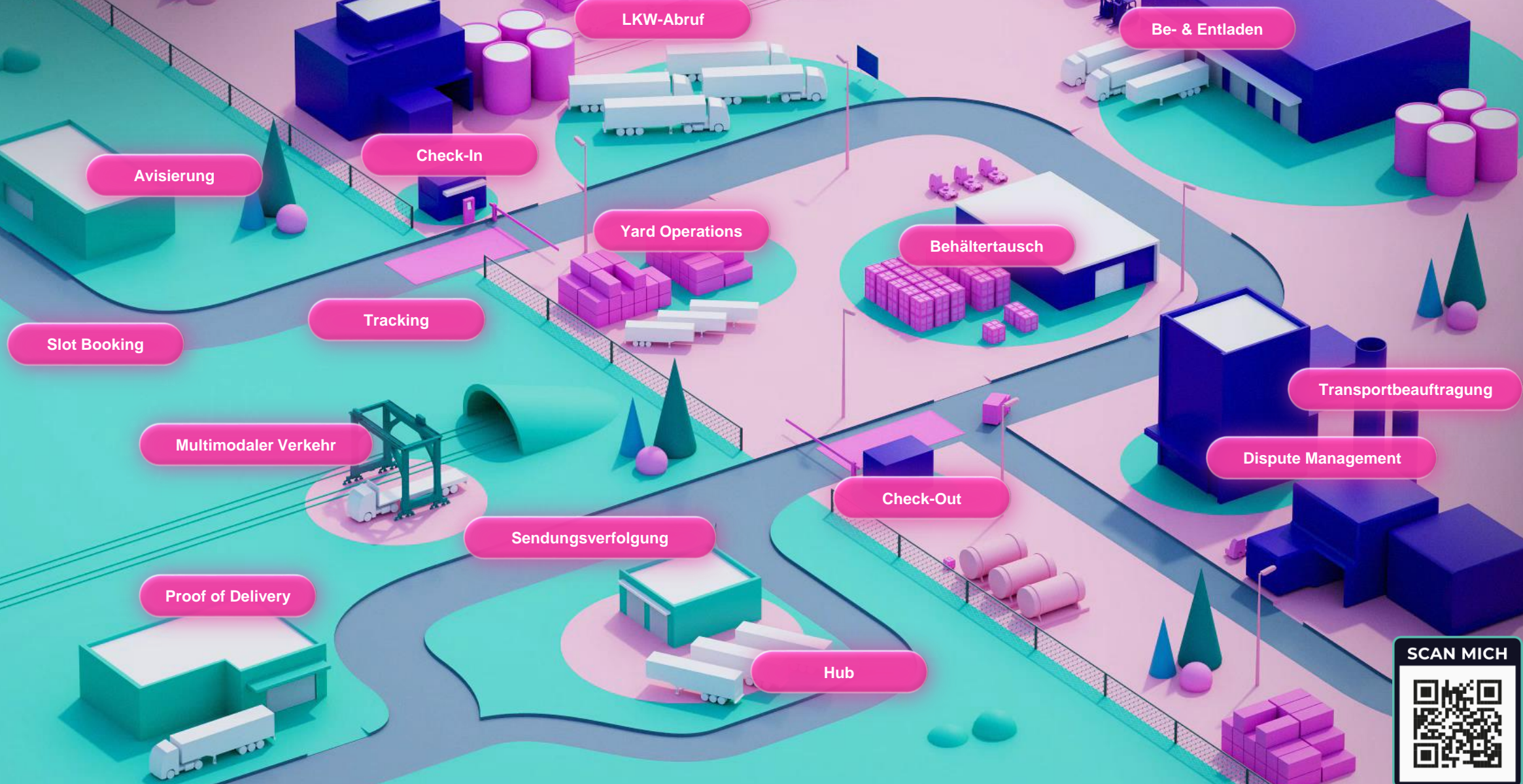
**Worauf gilt es  
zu achten?**



A close-up photograph of four hands of different skin tones (light, medium, and dark brown) clasped together in a circle. The hands are positioned in a way that suggests unity and support. The background is a solid, dark blue color. The text "Eine Verbindung herstellen!" is overlaid on the image in a white and teal font.

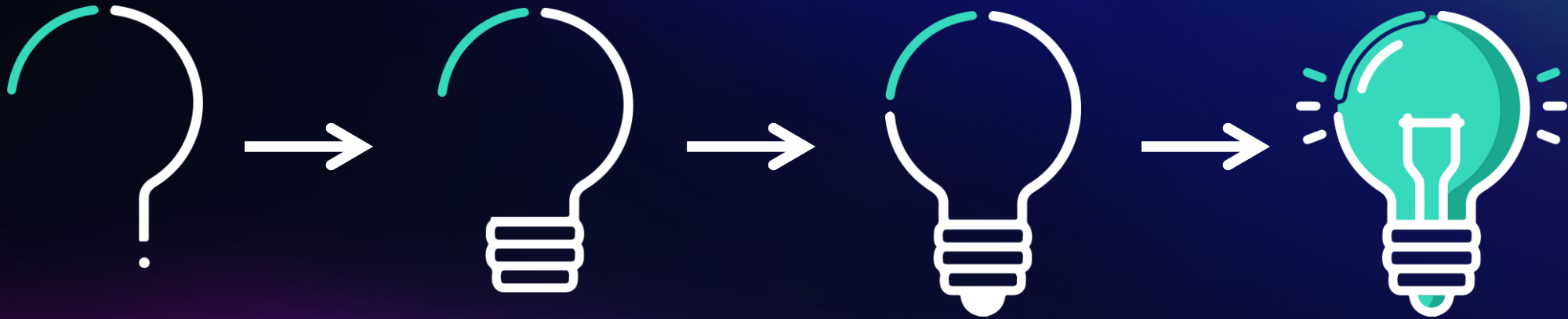
**Eine Verbindung herstellen!**







# Change Management



**Funktionen  
vs. Realität**

**KVP**

**Beratung**



myleo / dsc

# Triff uns an der Supply Chain Bar!





**Thorben Niermann**

**Customer Advisor**

[Thorben.Niermann@myleodsc.com](mailto:Thorben.Niermann@myleodsc.com)

49 (0) 151 618 040 62





myleo / dsc