

leogistics



# Transportlogistik neu gedacht

Herausforderungen, Möglichkeiten und Erfahrungsberichte aus der Praxis

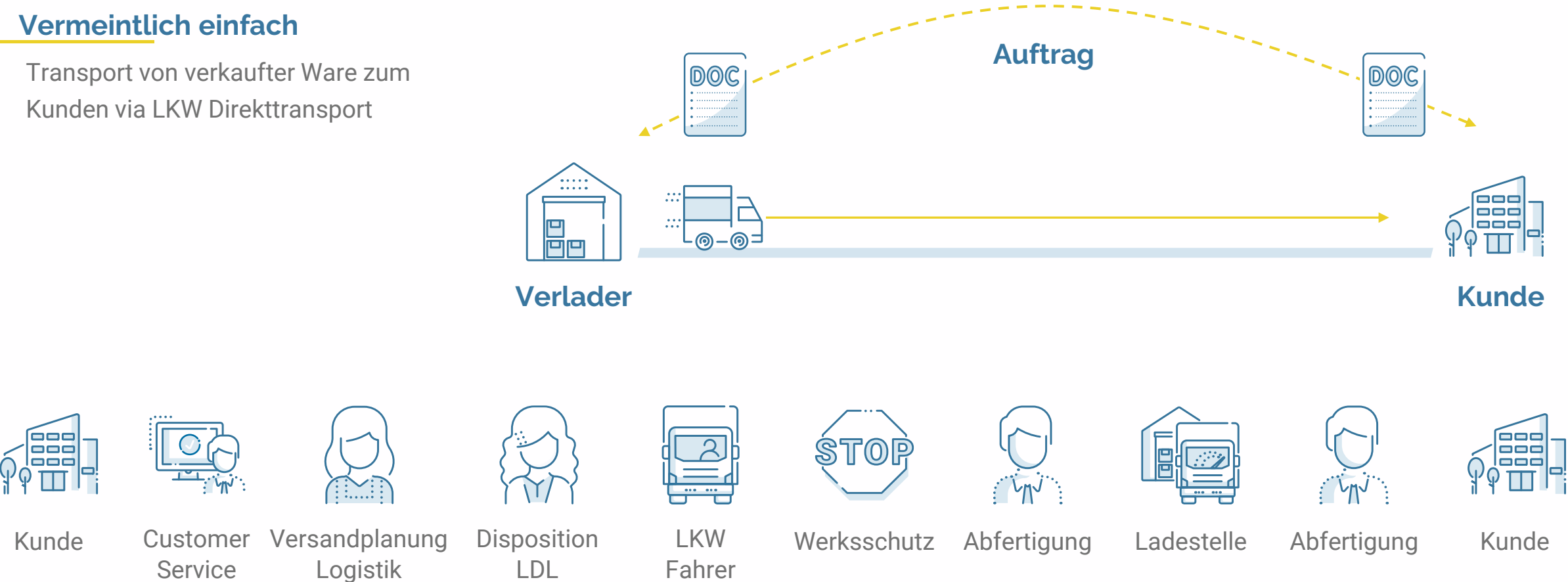


# Kaum eine logistische Disziplin ist so arbeitsteilig wie Transport

Viele Prozessschritte, durchführt von verschiedenen Playern in unterschiedlicher Organisationen mit unterschiedlichen Systemen

## Vermeintlich einfach

Transport von verkaufter Ware zum Kunden via LKW Direkttransport



# Dazu kommt ...

Der Zwang Partner auch über attraktive Kollaboration zu binden, der Druck zur Digitalisierung sowie in Bereichen der „Zwang zum Technologiewechsel“ zwingt zum Handeln.



Mangel an Transportkapazitäten & Fahrer

- **Vermeidung unnötiger Transporte** (zusätzlich das Thema „Green“)
- **Bindung der Logistikpartner** durch attraktive Kollaborationsformen auf Augenhöhe
- Ganzheitliche Informationsversorgung für ein gemeinsames Optimum sowie einem **verlässlichen Kundenservice**
- Einfache / **Intuitive Applikationen**
- Integration und Anbindung als **Service**



- Nach wie vor „**Zwang zur Effizienz**“ forciert die Einführung von Lösungen zur Automatisierung sowie Optimierung von Prozessen.
- Vielfach mit der Forderung zur zwingenden Digitalisierung



- „Zwang“ zur Digitalisierung → **Aber wie denn genau?**
- Gefühlt täglich ein neues Tech-Start-Up → Was sind denn **die richtigen Use-Cases?**
- Und **wie transformiere ich meine Prozesse** und Ablauforganisation?



- Abkündigung etablierter Transportlösungen durch die SAP SE im Kontext der S/4 HANA Migration zwingen oftmals auf Seite der Verlager zu **Umbaumaßnahmen Ihrer IT-Architektur**

# Dazu kommt ...

Der Zwang Partner auch über attraktive Kollaboration zu binden, der Druck zur Digitalisierung sowie in Bereichen der „Zwang zum Technologiewechsel“ zwingt zum Handeln.

- Vermeidung unnötiger Transporte (zusätzlich das Thema „Green“)
- Bindung der Logistikpartner durch attraktive Kollaborationsformen auf Augenhöhe



Mangel an Transportkapazitäten & Fahrplänen



**SAP HANA**

leogistics®



**Wandel und „Bewegungsdruck“ als Chance sehen zum Überdenken Ihrer aktuellen Transportlösungen nutzen**

- „Zwang“ zur Digitalisierung -> Aber wie denn genau?
- Gefühlt täglich ein neues Tech-Start-Up -> Was sind denn die richtigen Use-Cases
- Und wie transformiere ich meine Prozesse und Ablauforganisation
- Abkündigung etablierter Transportlösungen durch die SAP SE im Kontext der S/4 HANA Migration zwingen oftmals auf Seite der Verlagerer zu Umbaumaßnahmen Ihrer IT-Architektur

# Ein Ansatz, den wir vielfach implementieren

Ganzheitliche Abdeckung von Prozessen im Bereich der Transportlogistik durch einen smarten Hybrindansatz – Integriert statt isoliert!



Kollaboration & TMS

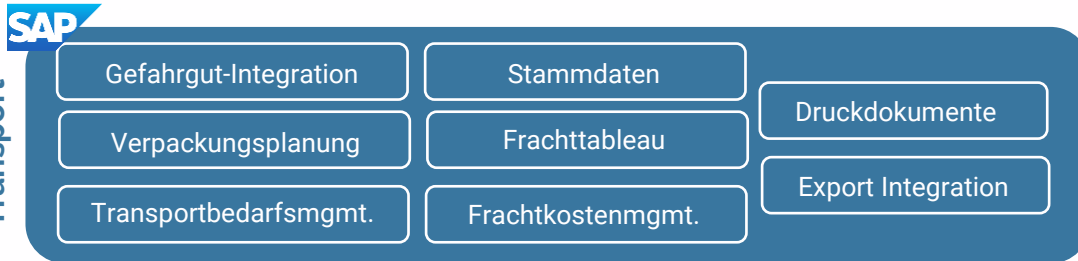


Data Collection & Distribution

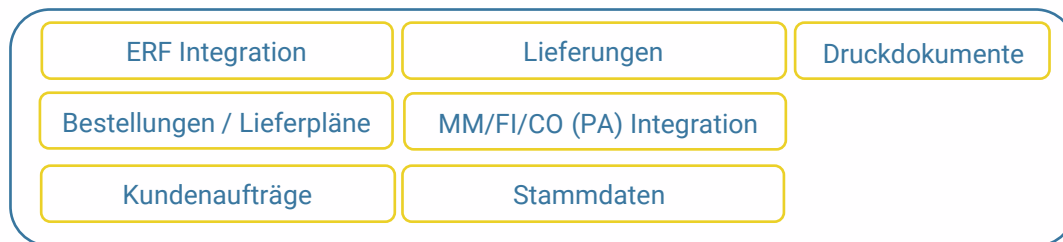


Moderne Services

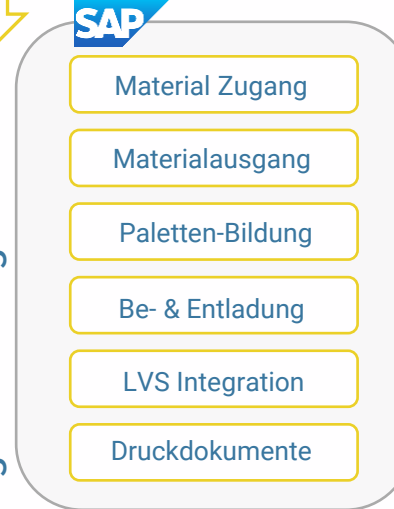
Integration Transport



Kern ERP



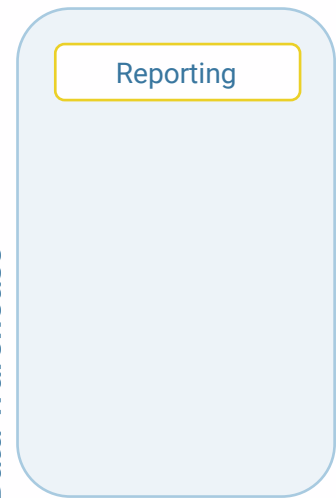
Lagerverwaltung



Außenhandel



Data Warehouse



# Wie sieht dieser Ansatz prozessual aus?

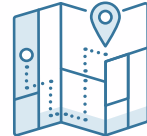
Transportlogistiklösungen End2End gedacht – Schnell eingeführt – Offen – Einfach – Integriert - Vernetzt



# 1



# 2



# 3

## Kernprozesse / Transportbedarfe

In den vorhandenen Systemen, oftmals SAP, werden Transportbedarfe generiert.

## Vorgedachte Integration

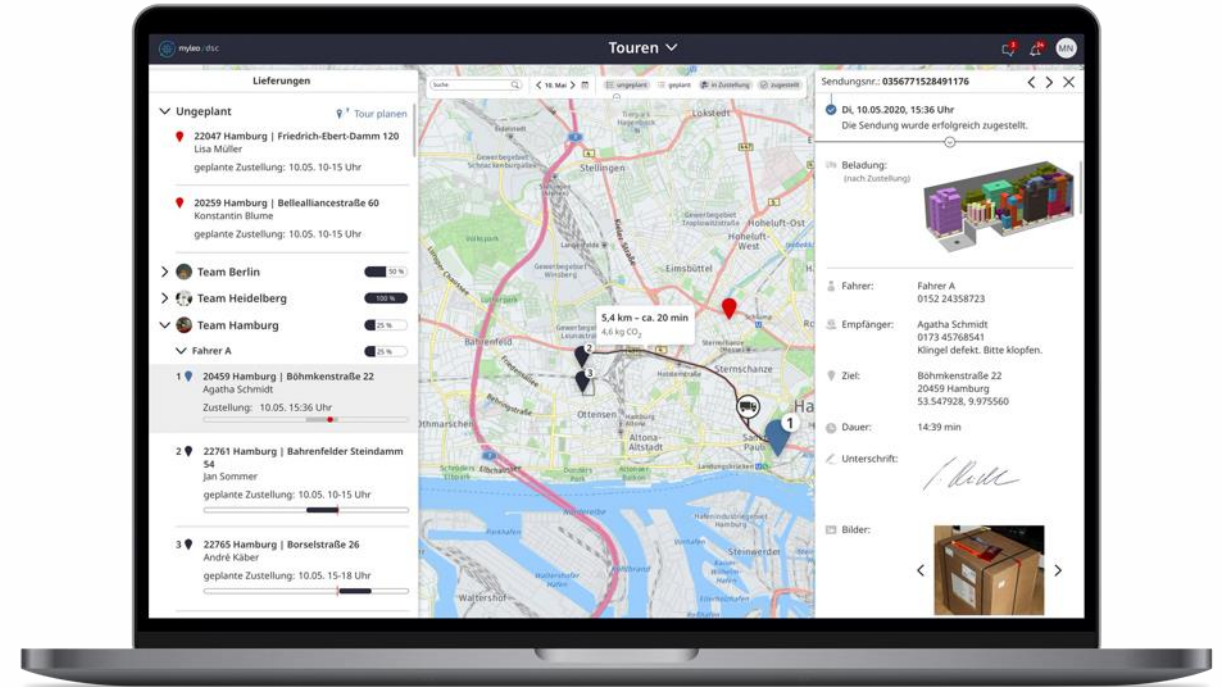
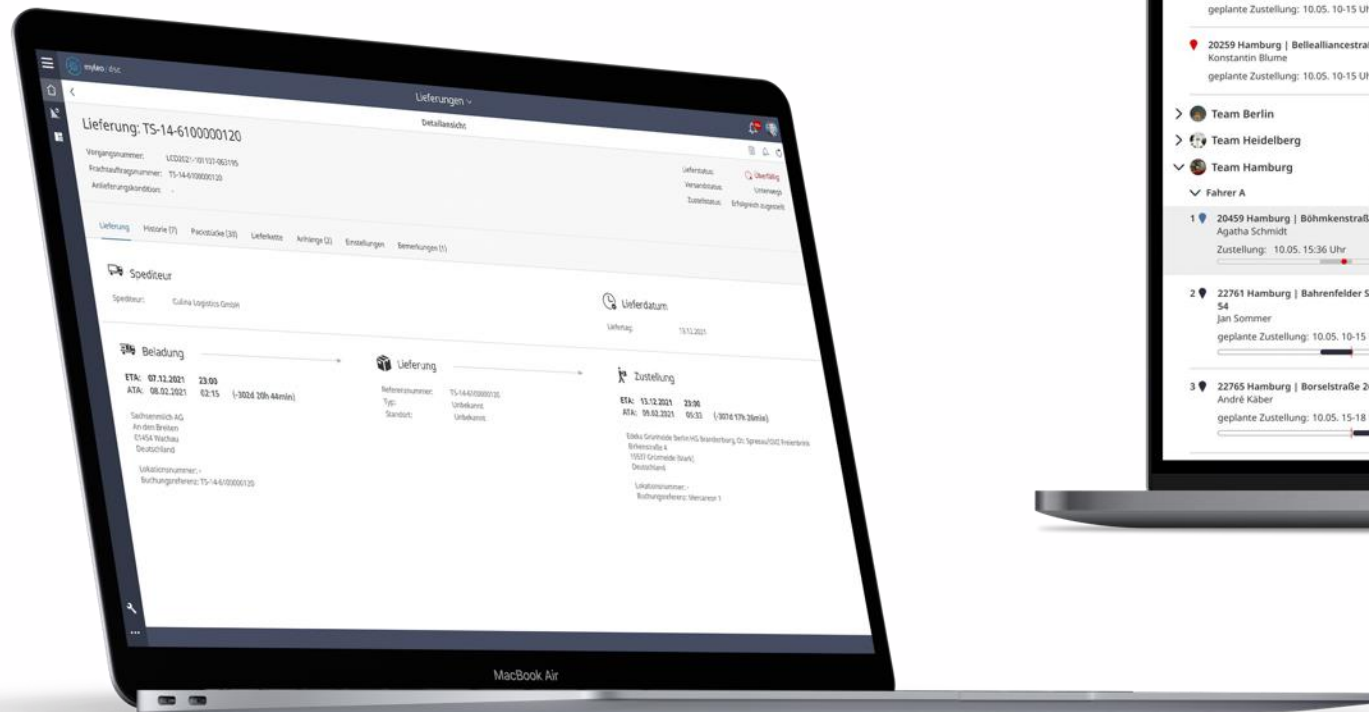
Zur Anbindung an SAP Systeme existieren Standard-Schnittstellen. Weitere System können über offene APIs angebunden werden.

## Sendungs-& Transportdisposition

Intuitive Funktionen zur intelligenten Sendungsbildung, optimiertem Transportrouting und Dienstleisterauswahl

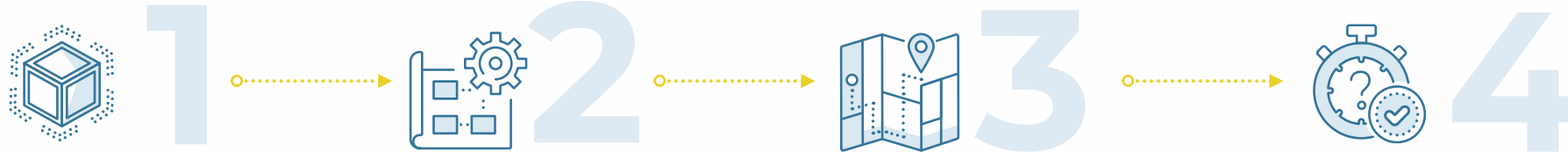
# Eindrücke – Sendungs- und Transportdisposition

Grafisch unterstützt, einfach mit vielen Möglichkeiten der Entscheidungsunterstützung, Optimierung und Automatisierung



# Wie sieht dieser Ansatz prozessual aus?

Transportlogistiklösungen End2End gedacht – Schnell eingeführt – Offen – Einfach – Integriert - Vernetzt



## Kernprozesse / Transportbedarfe

In den vorhandenen Systemen, oftmals SAP, werden Transportbedarfe generiert.

## Vorgedachte Integration

Zur Anbindung an SAP Systeme existieren Standard-Schnittstellen. Weitere Systeme können über offene APIs angebunden werden.

## Sendungs-& Transportdisposition

Intuitive Funktionen zur intelligenten Sendungsbildung, optimiertem Transportrouting und Dienstleistungsauswahl

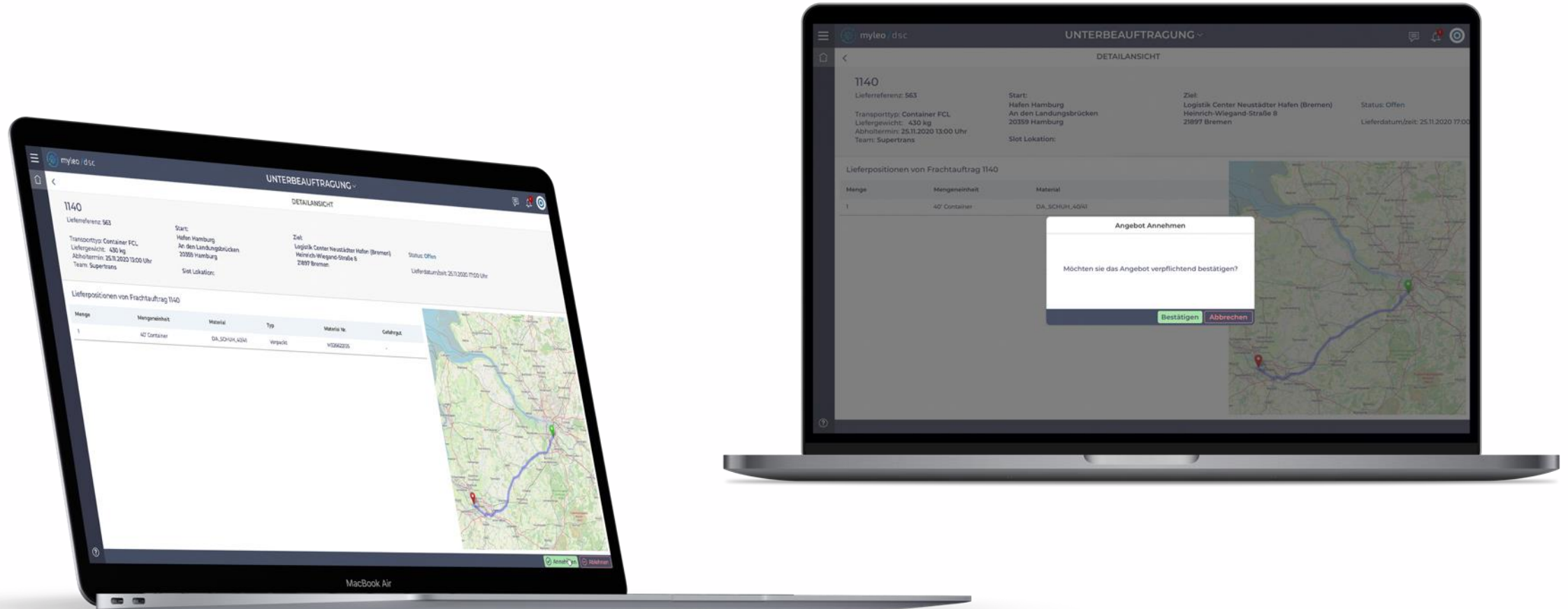
## Beauftragung

Kollaboration mit den Transportdienstleistern über elektronischen Datenaustausch oder Web-Portallösung



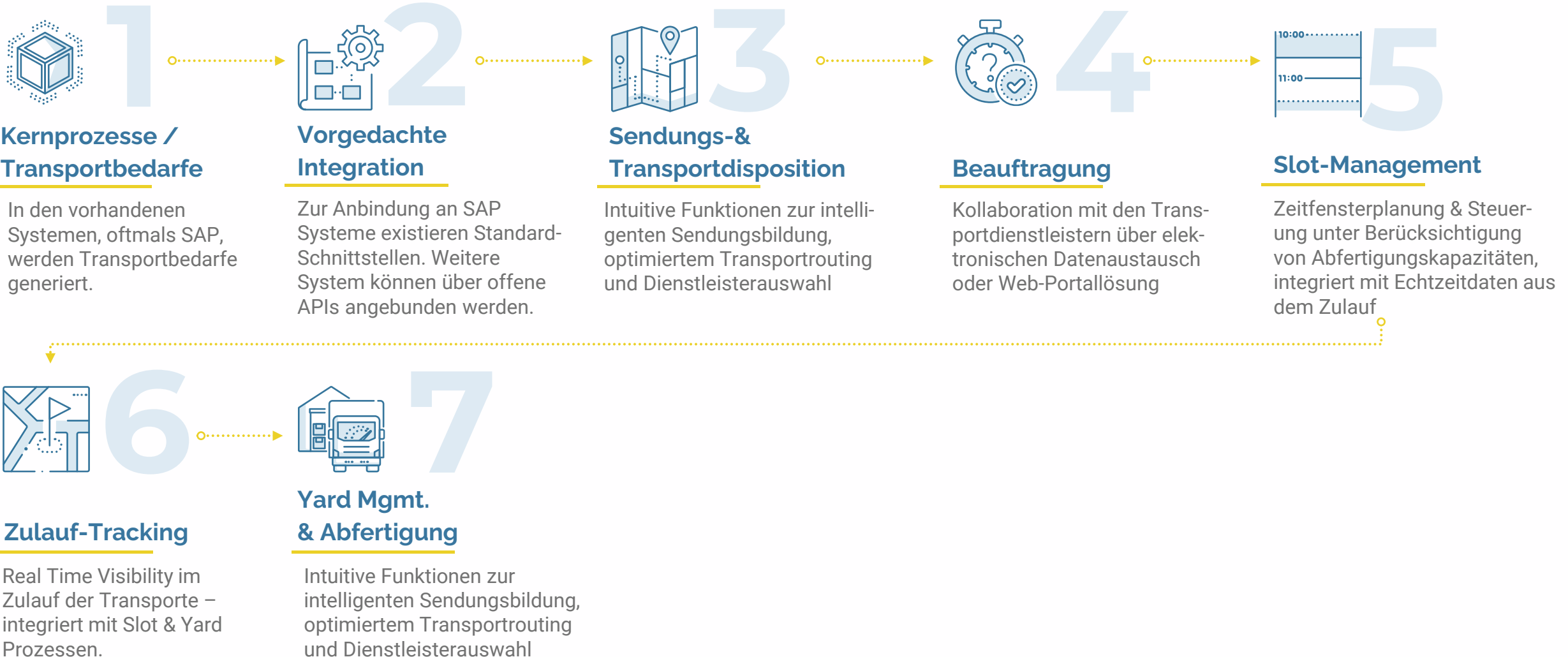
# Zusammenarbeit mit Partner einfach gestalten

Digitale Möglichkeiten für die Transportbeauftragung – entweder über elektronischen Datenaustausch oder via WEB



# Wie sieht dieser Ansatz prozessual aus?

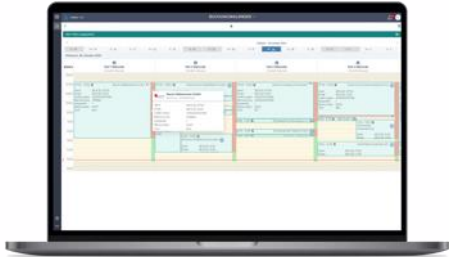
Transportlogistiklösungen End2End gedacht – Schnell eingeführt – Offen – Einfach – Integriert - Vernetzt



# Real Time, Integration, Digital, Automatisier

Bis zur Ladestelle – End2End gedacht, integrativ in einer Plattform für alle Parteien abgebildet.

## Zeitfensterplanung



- Integrierte Zeitfensterplanung:
  - Integriert in die Transport / Verladeplanung
  - Berücksichtigung von (allen) Kapazitäten und Besonderheiten
- Intelligent
  - „Lernend“
  - Optimierend

## Zulauf

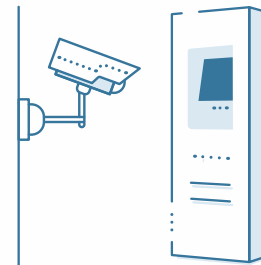


- Zulauftracking:
  - Echtzeit
  - Status
- Alerting (Proaktiv)
- „Umplanung“ / ETA vs. ATA
- Fahrer- / Speditions-kommunikation
- Rollierende Zeitfenster-anpassung auf Basis „echter“ Informationen

## Gate Prozesse



- Self-Check-In
- Einfahrtsautomatisierung (OCR) → Fast-Lane Prozesse
- Parkflächen-Management
- Vereinfachung Schalter-Anwendung!



## Internes Bewegungssteuerung und Call-Off Management



- Abrufmanagement (transparent, einfach, integriert)
- Abstellflächen Management
- Fahrzeugüberwachung / Alerting
- Fahrerkommunikation (bis hin zur Navigation)

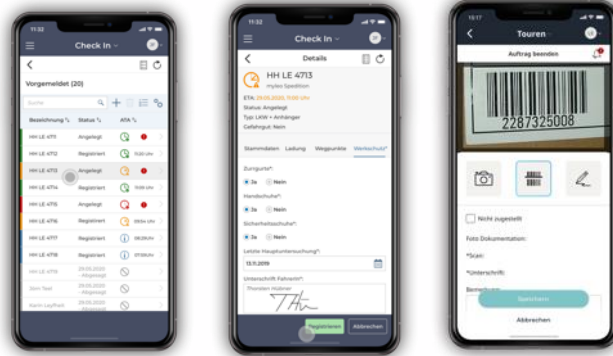
# Die Abfertigung – Enabler für hohen Transportservice

Effiziente Abfertigung – Alle Player in einer Lösung – Flexibel gestaltbar – digitale Cases – Hardware einfach angebunden

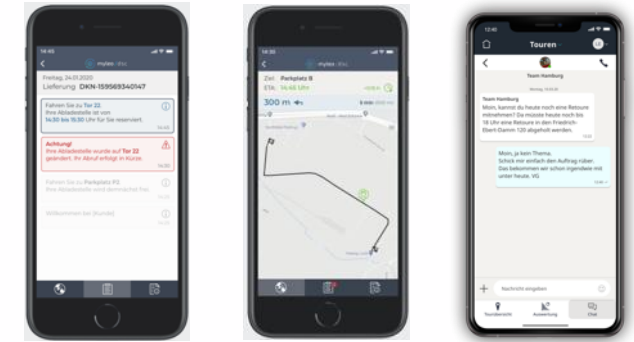
## Registrierung



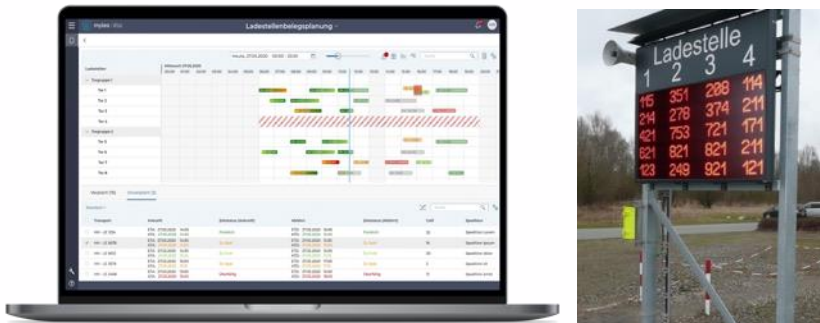
## Checks



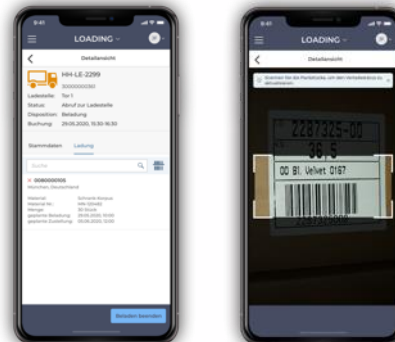
## Routing / Kommunikation



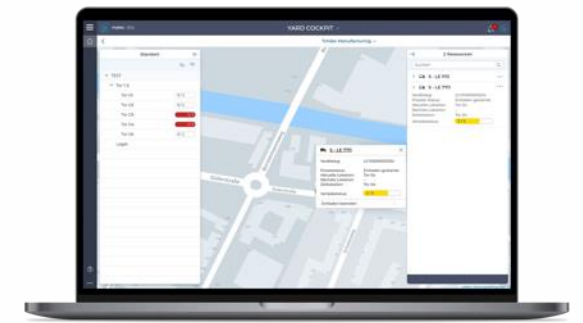
## Ladestellenabrufe



## Verladung



## Visibility



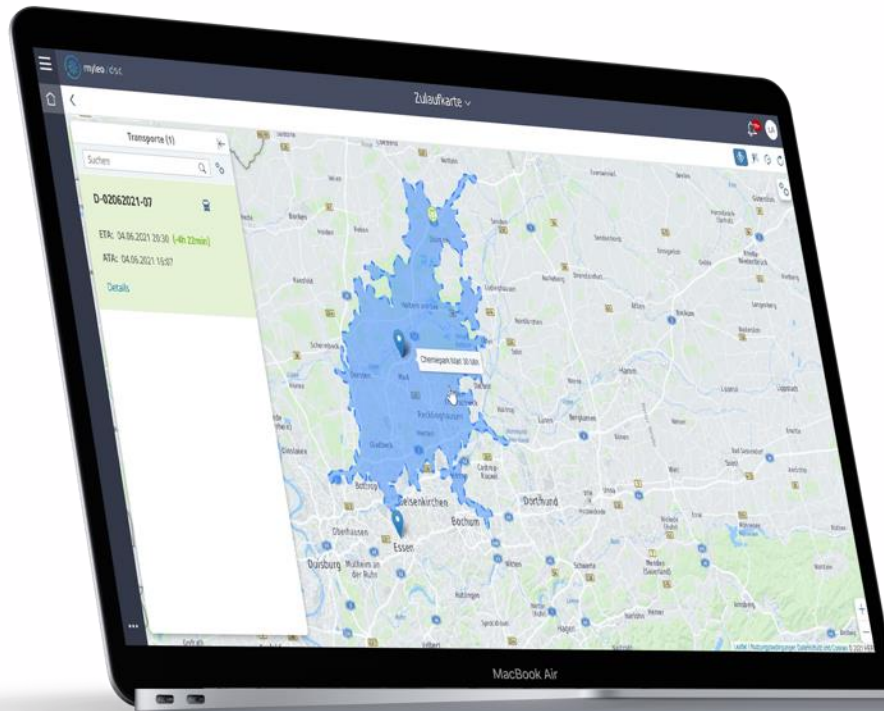
# Wie sieht dieser Ansatz prozessual aus?

Transportlogistiklösungen End2End gedacht – Schnell eingeführt – Offen – Einfach – Integriert - Vernetzt



# Kontinuierliches Tracking & Tracing – Proaktive Information

Dienstleisterinformationen über bspw. Telematik- Interaktion verfügbar – Ihre Kunden zur Sendung jederzeit informiert



**SENDUNGSVERFOLGUNG**

myleo / dsc

D-02062021-07

Sendung: D-02062021-07

Sendungsnummer: D-02062021-07 | Vorgangsnummer: LCD2021-98101-2753624

67063 | 04.06.21 22:00 Uhr

Die Sendung befindet sich im Versandprozess

**Detaillierter Verlauf**

Datum/Uhrzeit	Status
04.06.21, 15:41	Transport ist geladen
04.06.21, 15:16	Transport ist gestartet

**Lieferungen**

myleo / dsc

4 Alle | Aktiv | Ungerneigt | Gestartet | Unterwegs | Im Zulauf | Pünktlich | Früh | Spät | Überfällig

Gefiltert nach Lieferdatum (Heute)

Lieferungen (4) | Bitte auswählen...

Lieferung	Spedition	Beladort	Beladung (Zeiten)	Zeitstatus (B... %)	Empfänger	Entladeort	Zustellung	Lieferstatus	Versandstatus	Zustellstatus
20210407_01	Probefahrt Spediteur	Hamburg	ETA: 07.04.2021, 13:39:49 ATA: -	Überfällig	myleo Probefahrt	Hamburg	ETA: 07.04.2021, 14:40:31 ATA: -	Überfällig	Importiert	>
20210407_02	Probefahrt Spediteur	Hamburg	ETA: 07.04.2021, 13:42:06 ATA: -	Überfällig	myleo Probefahrt	Hamburg	ETA: 07.04.2021, 14:42:09 ATA: -	Überfällig	Importiert	>
S_20210407_03	Probefahrt Spediteur	Hamburg	ETA: 07.04.2021, 13:48:33 ATA: 07.04.2021, 14:08:12	Überfällig	Probefahrt Kunde	Leipzig	ETA: 07.04.2021, 14:48:35 ATA: 07.04.2021, 14:15:12	Früh	Zugestellt	Erfolgreich zugestellt >
S_20210407_04	Probefahrt Spediteur	Hamburg	ETA: 07.04.2021, 14:25:42 ATA: 07.04.2021, 14:27:27	Pünktlich	Probefahrt Kunde	Leipzig	ETA: 07.04.2021, 15:25:44 ATA: 07.04.2021, 14:30:12	Früh	Zugestellt	Erfolgreich zugestellt >

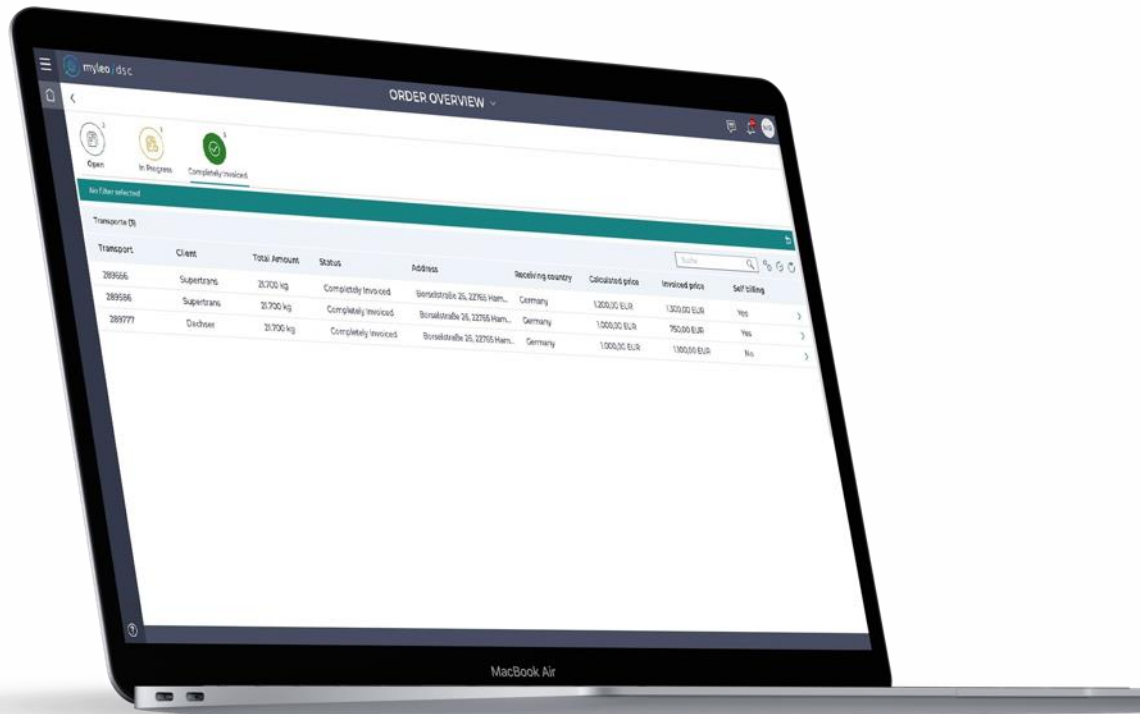
# Wie sieht dieser Ansatz prozessual aus?

Transportlogistiklösungen End2End gedacht – Schnell eingeführt – Offen – Einfach – Integriert - Vernetzt



# Kollaboratives Dispute-Management

Interaktive mit Ihren Dienstleistern die Prozesse der Frachtkostenabrechnung vereinfachen



myleo / dsc FREIGHT COSTING Detail View

289656  
Shipper: Production logistics

Transport type: Full truck load  
Empty weight: 17.400 t

Address: Production logistics  
Borsenstraße 26  
22765 Hamburg

Location: zooplus Hub  
Buckolph-Diesel-Straße 9  
69114 Heidelberg

State: Completely Invoiced

Delivery date: 06/17/2020

Opening hours: 7:00 am - 12:00 pm  
2:00 pm - 6:00 pm

Opening hours: 7:30 am - 6:00 pm

Delivery items

Material description	Material #	Amount	Dangerous goods
Material 1	12397	12.000 t	
Material 2	12398	2.200 t	
Material 3	12399	6.400 t	

Details freight costing

Description (KART)	Amount	Currency	pro	ME	Value
Transportation price(FB20)	16,00	EUR	32	pieces	480 EUR
Fuel surcharge	25,00	EUR	1	CON	100 EUR
Gross freight		EUR			580 EUR
Net freight		EUR			580 EUR
Gesamtbetrag		EUR			580 EUR

myleo / dsc FREIGHT COSTING Detail View

289656  
Shipper: Production logistics

Transport type: Full truck load  
Empty weight: 17.400 t

Address: Production logistics  
Borsenstraße 26

Location: zooplus Hub  
Buckolph-Diesel-Straße 9  
69114 Heidelberg

State: Completely Invoiced

Delivery date: 06/17/2020

Reason for rejection

Reason: no capacity

Amount: 30,00 €

Comment: Unfortunately, the calculation of the fuel surcharge cost EUR 30,00 too high. The corresponding invoices have been attached.  
MFC, M. Mustermann

Details freight costing

Description (KART)	Amount	Currency	pro	ME	Value
Transportation price(FB20)	16,00	EUR	32	pieces	480 EUR
Fuel surcharge	25,00	EUR	1	CON	100 EUR
Gross freight		EUR			580 EUR
Net freight		EUR			580 EUR
Gesamtbetrag		EUR			580 EUR



# Wie sieht dieser Ansatz prozessual aus?

Transportlogistiklösungen End2End gedacht – Schnell eingeführt – Offen – Einfach – Integriert - Vernetzt



# Wie gestalten wir Ihre Reise zur neu gedachten Transportlogistik ?

Kommen wir doch einfach ins Gespräch, und lassen Sie uns gerne gemeinsam Ihre Reise zur am besten passendsten Lösung gestalten



## Entdecke

- Was für ein Reisetyp bin ich?
- Welche Reiseziele kommen für mich in Frage

## Analyse

- Was ist heute da?
- Wo möchte ich hin?

## Vision und Ziel

- Zielbild
- Roadmap

## Reiseroute

- Projektplanung
- Arbeitspakete
- Spezifikation

# Vielen Dank!

leogistics

Christiaan Carstens

Mitglied der Geschäftsleitung  
Consulting Director

Christiaan.Carstens@leogistics.com

[www.leogistics.com](http://www.leogistics.com)

[www.myleodsc.de](http://www.myleodsc.de)

Borselstraße 26

D-22765 Hamburg



Follow us on LinkedIn