

leogistics



# Transportlogistik neu gedacht

Herausforderungen, Möglichkeiten und Erfahrungsberichte aus der Praxis

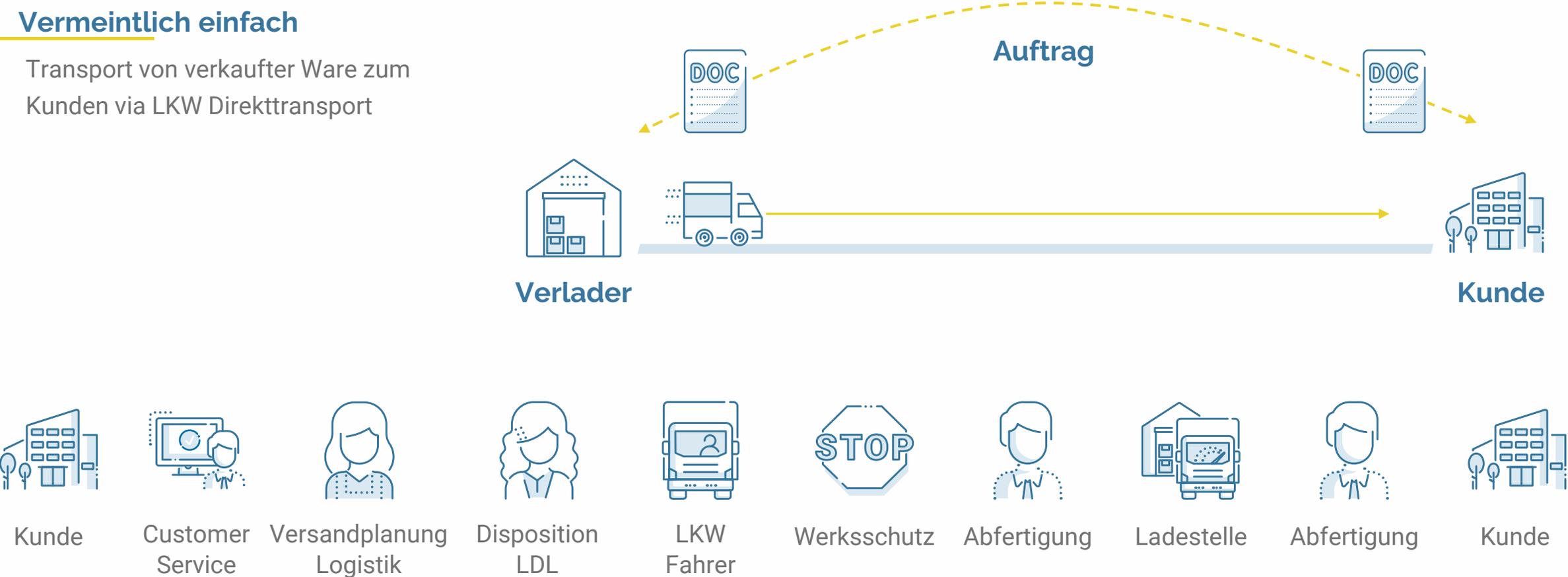


# Kaum eine logistische Disziplin ist so arbeitsteilig wie Transport

Viele Prozessschritte, durchführt von verschiedenen Playern in unterschiedlicher Organisationen mit unterschiedlichen Systemen

## Vermeintlich einfach

Transport von verkaufter Ware zum Kunden via LKW Direkttransport



# Dazu kommt ...

Der Zwang Partner auch über attraktive Kollaboration zu binden, der Druck zur Digitalisierung sowie in Bereichen der „Zwang zum Technologiewechsel“ zwingt zum Handeln.



Mangel an Transportkapazitäten & Fahrer

- **Vermeidung unnötiger Transporte** (zusätzlich das Thema „Green“)
- **Bindung der Logistikpartner** durch attraktive Kollaborationsformen auf Augenhöhe
- Ganzheitliche Informationsversorgung für ein gemeinsames Optimum sowie einem **verlässlichen Kundenservice**
- Einfache / **Intuitive Applikationen**
- Integration und Anbindung als **Service**



- Nach wie vor „**Zwang zur Effizienz**“ forciert die Einführung von Lösungen zur Automatisierung sowie Optimierung von Prozessen.
- Vielfach mit der Forderung zur zwingenden Digitalisierung



- „Zwang“ zur Digitalisierung → **Aber wie denn genau?**
- Gefühlt täglich ein neues Tech-Start-Up → Was sind denn **die richtigen Use-Cases?**
- Und **wie transformiere ich meine Prozesse** und Ablauforganisation?



- Abkündigung etablierter Transportlösungen durch die SAP SE im Kontext der S/4 HANA Migration zwingen oftmals auf Seite der Verlagerer zu **Umbaumaßnahmen Ihrer IT-Architektur**

# Dazu kommt ...

Der Zwang Partner auch über attraktive Kollaboration zu binden, der Druck zur Digitalisierung sowie in Bereichen der „Zwang zum Technologiewechsel“ zwingt zum Handeln.

- Vermeidung unnötiger Transporte (zusätzlich das Thema „Green“)
- Bindung der Logistikpartner durch attraktive Kollaborationsformen auf Augenhöhe



Mangel an Transportkapazitäten & Fahrplänen



**SAP HANA**

leogistics®



**Wandel und „Bewegungsdruck“ als Chance sehen zum Überdenken Ihrer aktuellen Transportlösungen nutzen**

- „Zwang“ zur Digitalisierung -> Aber wie denn genau?
- Gefühlt täglich ein neues Tech-Start-Up -> Was sind denn die richtigen Use-Cases
- Und wie transformiere ich meine Prozesse und Ablauforganisation
- Abkündigung etablierter Transportlösungen durch die SAP SE im Kontext der S/4 HANA Migration zwingen oftmals auf Seite der Verlagerer zu Umbaumaßnahmen Ihrer IT-Architektur

# Ein Ansatz, den wir vielfach implementieren

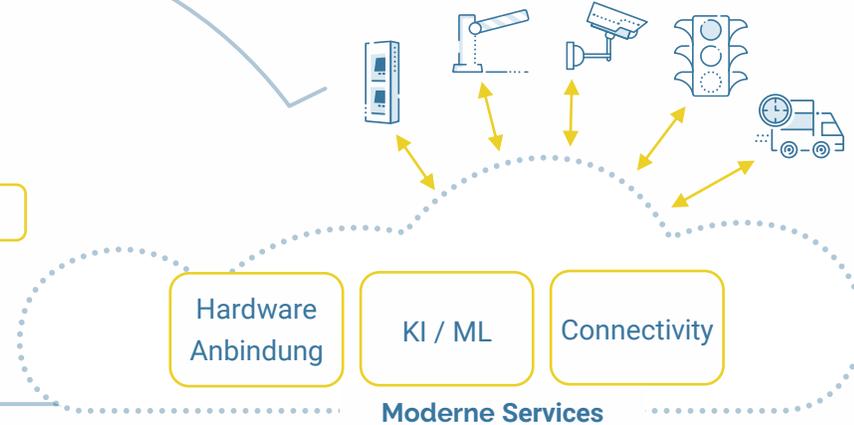
Ganzheitliche Abdeckung von Prozessen im Bereich der Transportlogistik durch einen smarten Hybrindansatz – Integriert statt isoliert!



Kollaboration & TMS



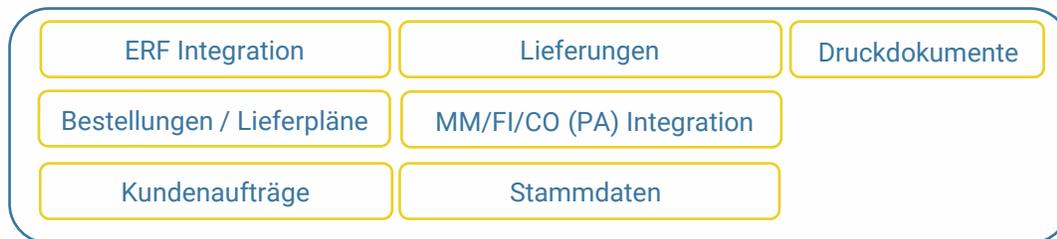
Data Collection & Distribution



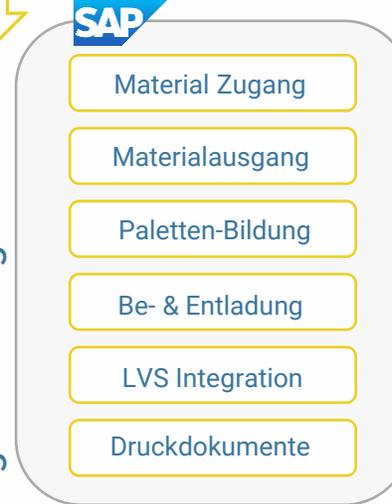
Integration Transport



Kern ERP



Lagerverwaltung



Außenhandel



Data Warehouse



# Wie sieht dieser Ansatz prozessual aus?

Transportlogistiklösungen End2End gedacht – Schnell eingeführt – Offen – Einfach – Integriert - Vernetzt



# 1



# 2



# 3

## Kernprozesse / Transportbedarfe

In den vorhandenen Systemen, oftmals SAP, werden Transportbedarfe generiert.

## Vorgedachte Integration

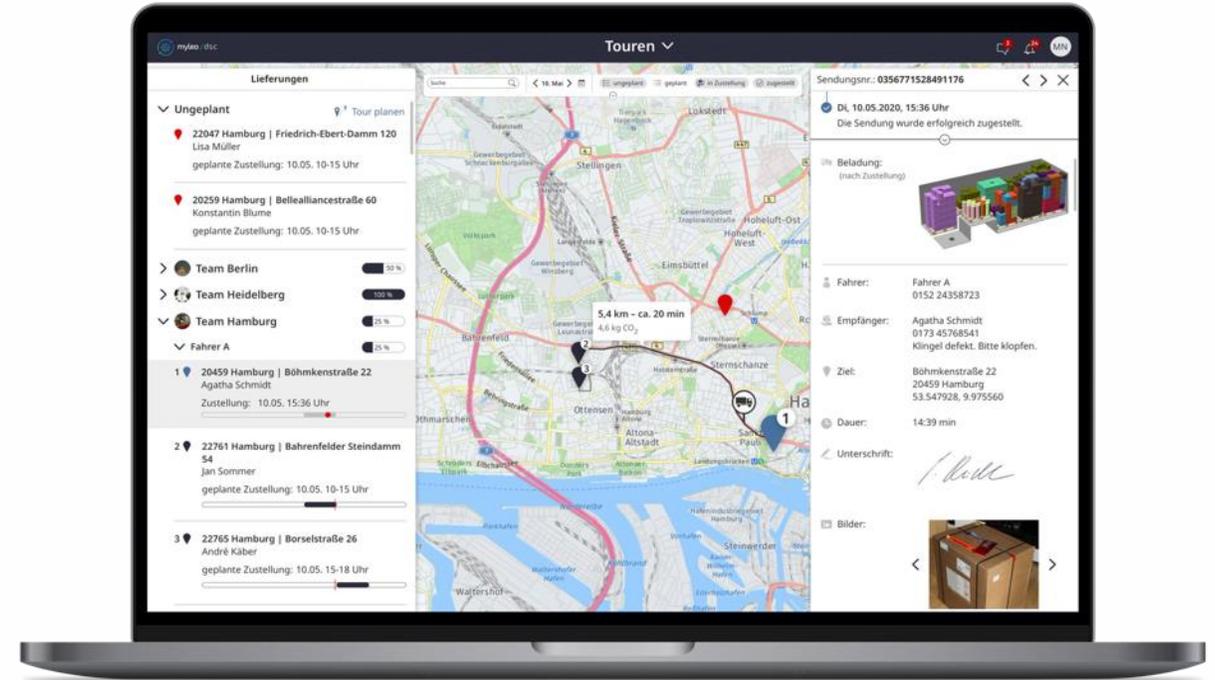
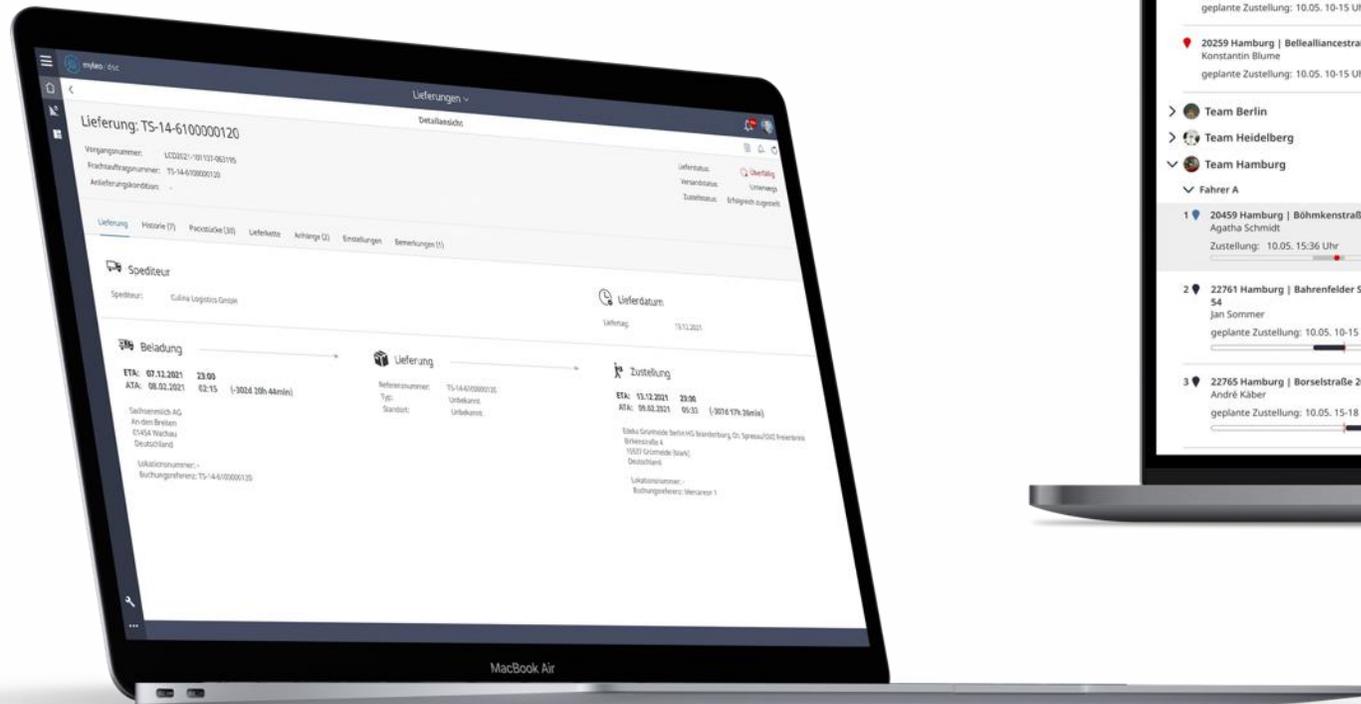
Zur Anbindung an SAP Systeme existieren Standard-Schnittstellen. Weitere Systeme können über offene APIs angebunden werden.

## Sendungs-& Transportdisposition

Intuitive Funktionen zur intelligenten Sendungsbildung, optimiertem Transportrouting und Dienstleisterauswahl

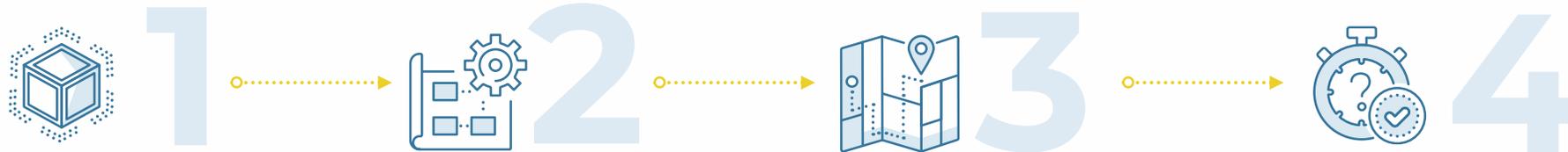
# Eindrücke – Sendungs- und Transportdisposition

Grafisch unterstützt, einfach mit vielen Möglichkeiten der Entscheidungsunterstützung, Optimierung und Automatisierung



# Wie sieht dieser Ansatz prozessual aus?

Transportlogistiklösungen End2End gedacht – Schnell eingeführt – Offen – Einfach – Integriert - Vernetzt



## Kernprozesse / Transportbedarfe

In den vorhandenen Systemen, oftmals SAP, werden Transportbedarfe generiert.

## Vorgedachte Integration

Zur Anbindung an SAP Systeme existieren Standard-Schnittstellen. Weitere Systeme können über offene APIs angebunden werden.

## Sendungs-& Transportdisposition

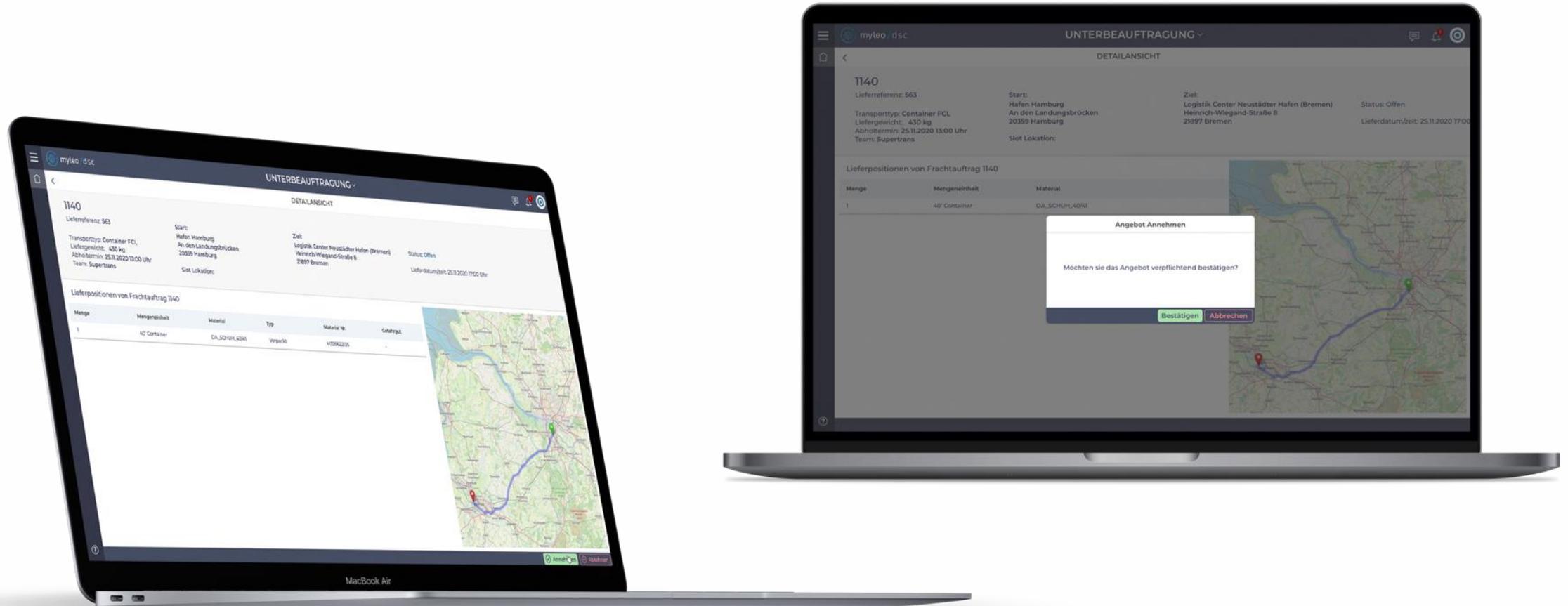
Intuitive Funktionen zur intelligenten Sendungsbildung, optimiertem Transportrouting und Dienstleistungsauswahl

## Beauftragung

Kollaboration mit den Transportdienstleistern über elektronischen Datenaustausch oder Web-Portallösung

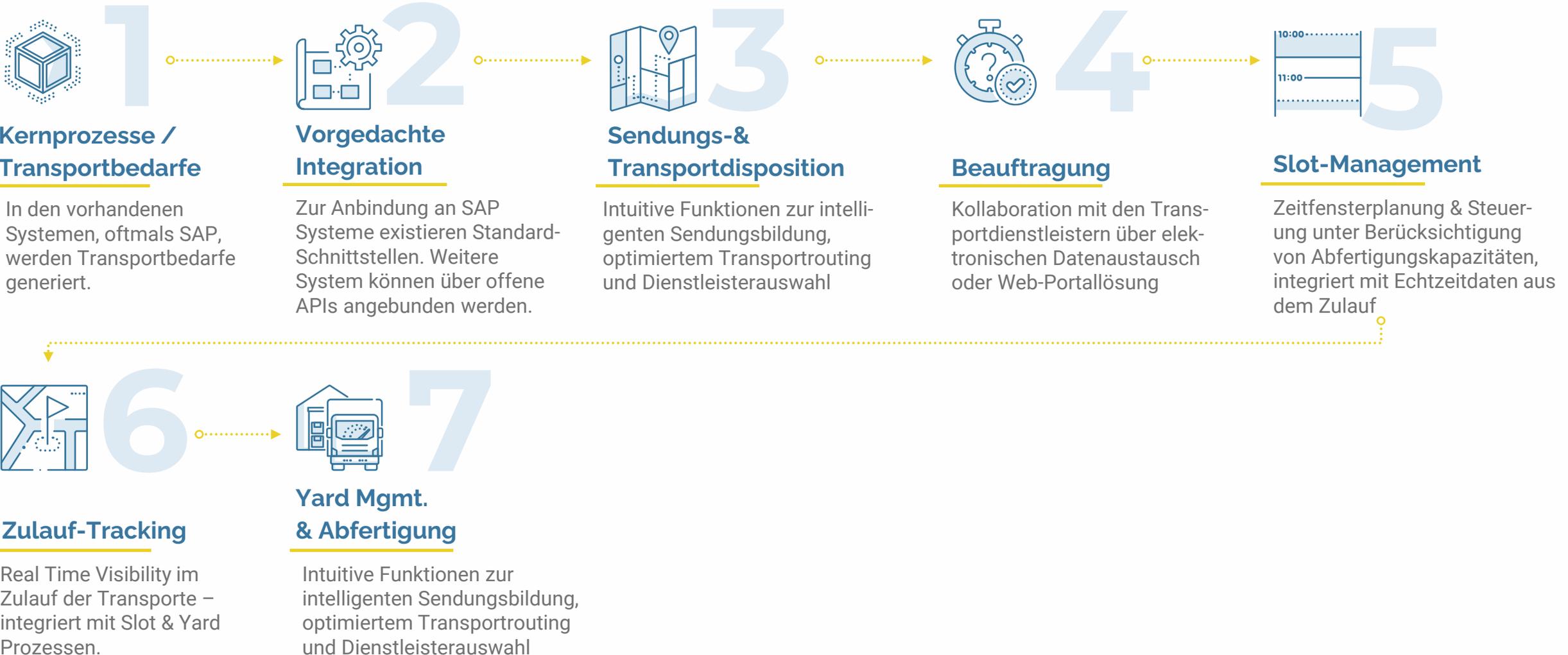
# Zusammenarbeit mit Partner einfach gestalten

Digitale Möglichkeiten für die Transportbeauftragung – entweder über elektronischen Datenaustausch oder via WEB



# Wie sieht dieser Ansatz prozessual aus?

Transportlogistiklösungen End2End gedacht – Schnell eingeführt – Offen – Einfach – Integriert - Vernetzt



# Real Time, Integration, Digital, Automatisier

Bis zur Ladestelle – End2End gedacht, integrativ in einer Plattform für alle Parteien abgebildet.

## Zeitfensterplanung



- Integrierte Zeitfensterplanung:
  - Integriert in die Transport / Verladeplanung
  - Berücksichtigung von (allen) Kapazitäten und Besonderheiten
- Intelligent
  - „Lernend“
  - Optimierend

## Zulauf

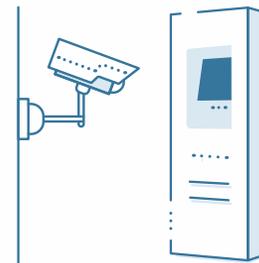


- Zulauftracking:
  - Echtzeit
  - Status
- Alerting (Proaktiv)
- „Umplanung“ / ETA vs. ATA
- Fahrer- / Speditionskommunikation
- Rollierende Zeitfensteranpassung auf Basis „echter“ Informationen

## Gate Prozesse



- Self-Check-In
- Einfahrtsautomatisierung (OCR) → Fast-Lane Prozesse
- Parkflächen-Management
- Vereinfachung Schalter-Anwendung!



## Internes Bewegungssteuerung und Call-Off Management



- Abrufmanagement (transparent, einfach, integriert)
- Abstellflächen Management
- Fahrzeugüberwachung / Alerting
- Fahrerkommunikation (bis hin zur Navigation)

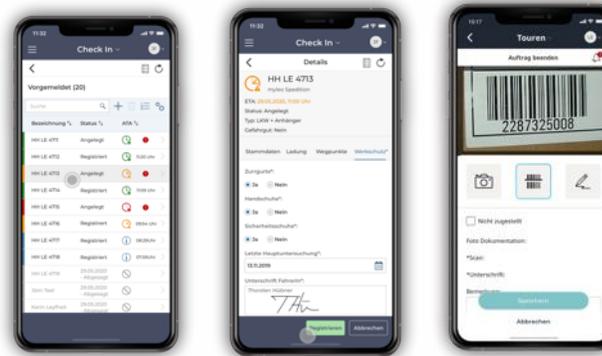
# Die Abfertigung – Enabler für hohen Transportservice

Effiziente Abfertigung – Alle Player in einer Lösung – Flexibel gestaltbar – digitale Cases – Hardware einfach angebunden

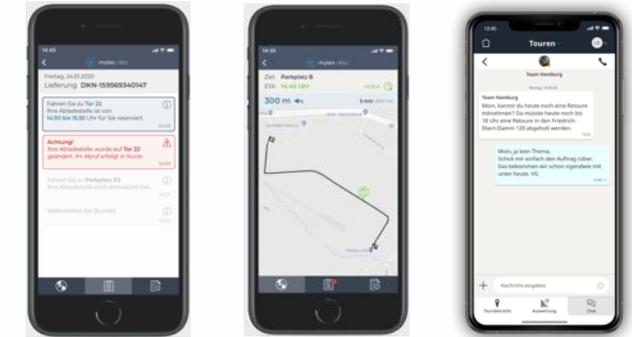
## Registrierung



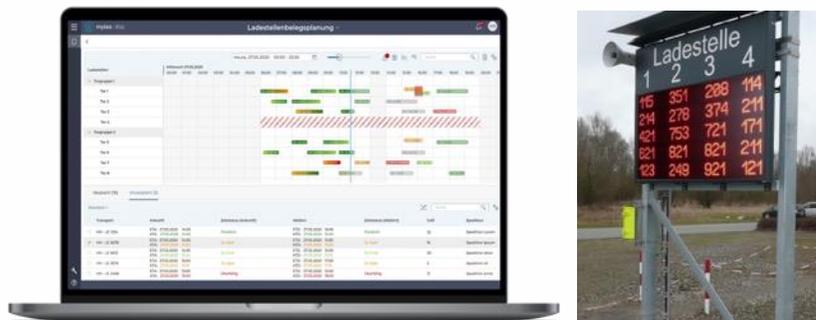
## Checks



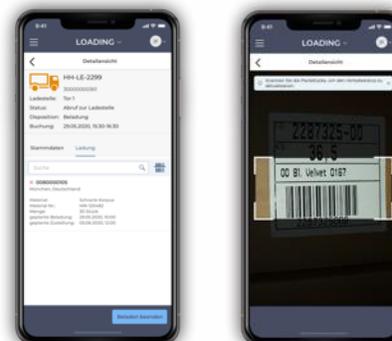
## Routing / Kommunikation



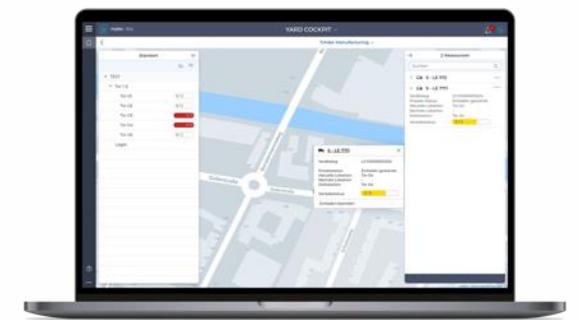
## Ladestellenabrufe



## Verladung



## Visibility



# Wie sieht dieser Ansatz prozessual aus?

Transportlogistiklösungen End2End gedacht – Schnell eingeführt – Offen – Einfach – Integriert - Vernetzt



## Kernprozesse / Transportbedarfe

In den vorhandenen Systemen, oftmals SAP, werden Transportbedarfe generiert.

## Vorgedachte Integration

Zur Anbindung an SAP Systeme existieren Standard-Schnittstellen. Weitere Systeme können über offene APIs angebunden werden.

## Sendungs- & Transportdisposition

Intuitive Funktionen zur intelligenten Sendungsbildung, optimiertem Transportrouting und Dienstleistungsauswahl

## Beauftragung

Kollaboration mit den Transportdienstleistern über elektronischen Datenaustausch oder Web-Portallösung

## Slot-Management

Zeitfensterplanung & Steuerung unter Berücksichtigung von Abfertigungskapazitäten, integriert mit Echtzeitdaten aus dem Zulauf



## Zulauf-Tracking

Real Time Visibility im Zulauf der Transporte – integriert mit Slot & Yard Prozessen.

## Yard Mgmt. & Abfertigung

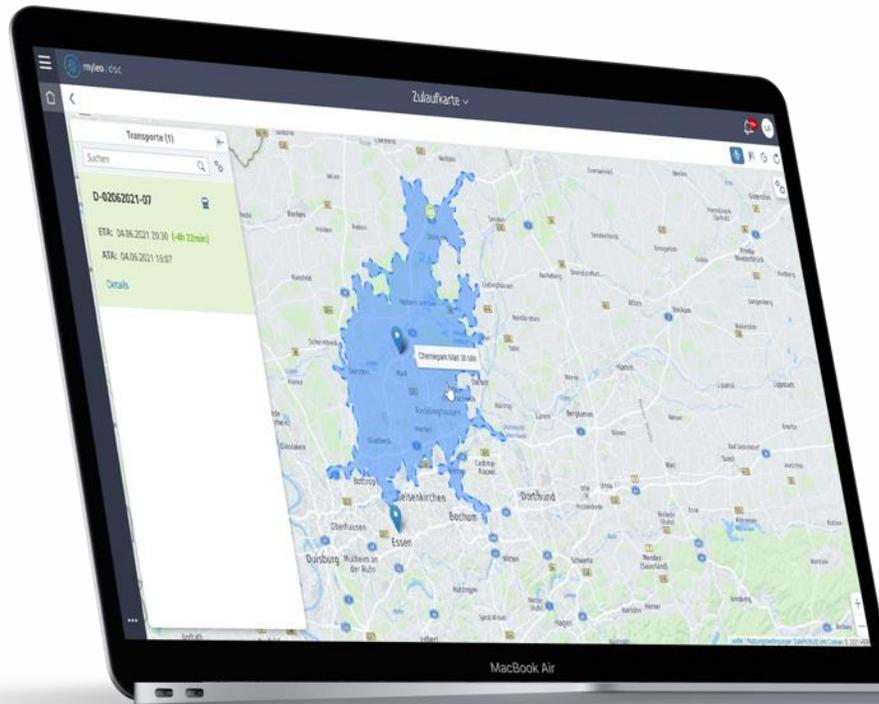
Intuitive Funktionen zur intelligenten Sendungsbildung, optimiertem Transportrouting und Dienstleistungsauswahl

## Tracking & Tracing für Outbound Transporte

Echtzeitinformation zum Transport, ETA Validierung, Sendungsverfolgung, Kundenportal, Alerting

# Kontinuierliches Tracking & Tracing – Proaktive Information

Dienstleisterinformationen über bspw. Telematik- Interaktion verfügbar – Ihre Kunden zur Sendung jederzeit informiert



**SENDUNGSVERFOLGUNG**

D-02062021-07

Sendung: D-02062021-07

Sendungsnummer: D-02062021-07      Vorgangsnummer: LCD2021-98101-2753624

67063      04.06.21 22:00 Uhr

Die Sendung befindet sich im Versandprozess

**Detaillierter Verlauf**

Datum/Uhrzeit	Status
04.06.21, 15:41	Transport ist geladen
04.06.21, 15:16	Transport ist gestartet

**Lieferungen**

4 Alle    Aktiv    Ungerneigt    Gestartet    Unterwegs    Im Zulauf    Pünktlich    Früh    Spät    Überfällig

Gefiltert nach Lieferdatum (Heute)

Lieferungen (4) | Bitte auswählen...

Lieferung	Spedition	Beladeort	Beladung (Zeiten)	Zeitstatus (B... %)	Empfänger	Entladeort	Zustellung	Lieferstatus	Versandstatus	Zustellstatus
20210407_01	Probefahrt Spediteur	Hamburg	ETA: 07.04.2021, 13:39:49 ATA: -	Überfällig	myleo Probefahrt	Hamburg	ETA: 07.04.2021, 14:40:31 ATA: -	Überfällig	Importiert	>
20210407_02	Probefahrt Spediteur	Hamburg	ETA: 07.04.2021, 13:42:06 ATA: -	Überfällig	myleo Probefahrt	Hamburg	ETA: 07.04.2021, 14:42:09 ATA: -	Überfällig	Importiert	>
S_20210407_03	Probefahrt Spediteur	Hamburg	ETA: 07.04.2021, 13:48:33 ATA: 07.04.2021, 14:08:12	Überfällig	Probefahrt Kunde	Leipzig	ETA: 07.04.2021, 14:48:35 ATA: 07.04.2021, 14:15:12	Früh	Zugestellt	Erfolgreich zugestellt >
S_20210407_04	Probefahrt Spediteur	Hamburg	ETA: 07.04.2021, 14:25:42 ATA: 07.04.2021, 14:27:27	Pünktlich	Probefahrt Kunde	Leipzig	ETA: 07.04.2021, 15:25:44 ATA: 07.04.2021, 14:30:12	Früh	Zugestellt	Erfolgreich zugestellt >

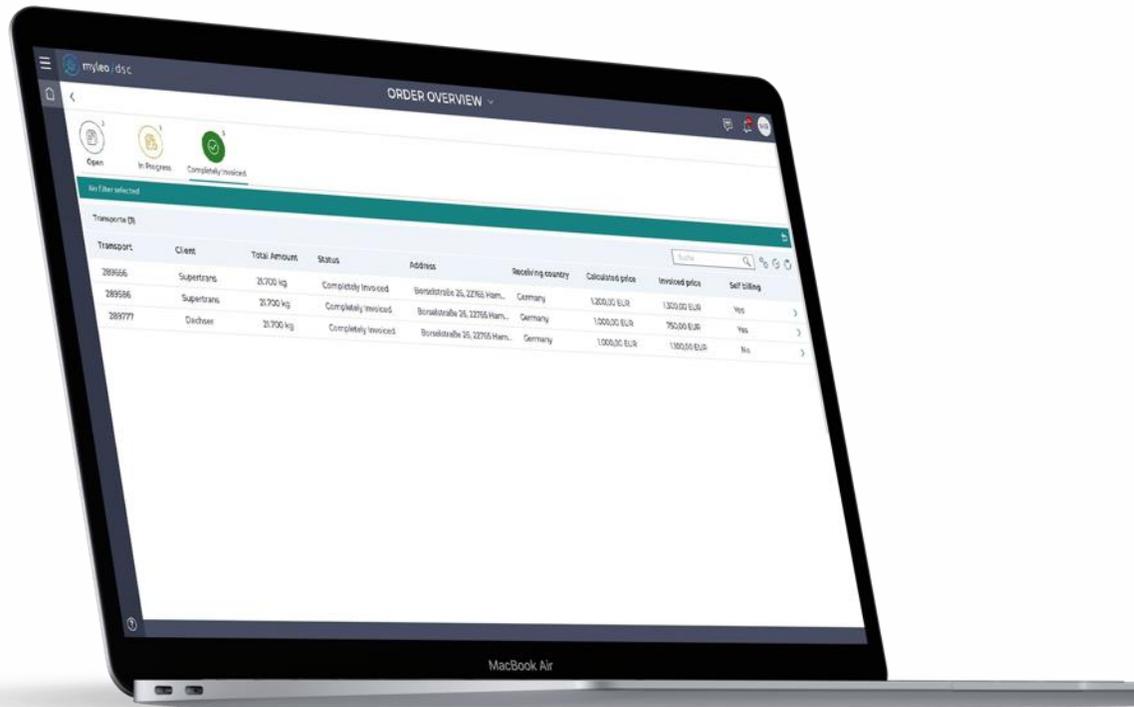
# Wie sieht dieser Ansatz prozessual aus?

Transportlogistiklösungen End2End gedacht – Schnell eingeführt – Offen – Einfach – Integriert - Vernetzt



# Kollaboratives Dispute-Management

Interaktive mit Ihren Dienstleistern die Prozesse der Frachtkostenabrechnung vereinfachen



myleo/dsc FREIGHT COSTING Detail View

289656  
Shipper: Production logistics

Transport type: Full truck load  
Empty weight: 17.400 t

Address: Production logistics  
Borsenstraße 26  
22765 Hamburg

Location: zooplus Hub  
Buckolph-Diesel-Straße 9  
69114 Heidelberg

State: Completely Invoiced

Delivery date: 06/17/2020

Opening hours: 7:00 am - 12:00 pm  
2:00 pm - 6:00 pm

Opening hours: 7:30 am - 6:00 pm

Delivery items

Material description	Material #	Amount	Dangerous goods
Material 1	12397	12.000 t	
Material 2	12398	2.200 t	
Material 3	12399	6.400 t	

Details freight costing

Description (KART)	Amount	Currency	pro	ME	Value
Transportation price(FB20)	16,00	EUR	32	pieces	480 EUR
Fuel surcharge	25,00	EUR	1	CON	100 EUR
Gross freight		EUR			580 EUR
Net freight		EUR			580 EUR
Gesamtbetrag		EUR			580 EUR

myleo/dsc FREIGHT COSTING Detail View

289656  
Shipper: Production logistics

Transport type: Full truck load  
Empty weight: 17.400 t

Address: Production logistics  
Borsenstraße 26

Location: zooplus Hub  
Buckolph-Diesel-Straße 9  
69114 Heidelberg

State: Completely Invoiced

Delivery date: 06/17/2020

Reason for rejection

Reason: no capacity

Amount: 30,00 €

Comment: Unfortunately, the calculation of the fuel surcharge cost EUR 30,00 too high. The corresponding invoices have been attached.  
MFC, M. Mustermann

# Wie sieht dieser Ansatz prozessual aus?

Transportlogistiklösungen End2End gedacht – Schnell eingeführt – Offen – Einfach – Integriert - Vernetzt



# Wie gestalten wir Ihre Reise zur neu gedachten Transportlogistik ?

Kommen wir doch einfach ins Gespräch, und lassen Sie uns gerne gemeinsam Ihre Reise zur am besten passendsten Lösung gestalten



## Entdecke

- Was für ein Reisetyp bin ich?
- Welche Reiseziele kommen für mich in Frage

## Analyse

- Was ist heute da?
- Wo möchte ich hin?

## Vision und Ziel

- Zielbild
- Roadmap

## Reiseroute

- Projektplanung
- Arbeitspakete
- Spezifikation

# Vielen Dank!

leogistics

Christiaan Carstens

Mitglied der Geschäftsleitung  
Consulting Director

Christiaan.Carstens@leogistics.com

[www.leogistics.com](http://www.leogistics.com)

[www.myleodsc.de](http://www.myleodsc.de)

Borselstraße 26

D-22765 Hamburg



Follow us on LinkedIn